

Wolfgang Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * D- 78727 Oberndorf * GERMANY

Autoprospekte aus aller Welt

Car brochures from all over the world

来自世界各地的汽车小册子

世界各地からの車のパンフレット

Автомобильные брошюры со всего мира



GB18

LOTUS aus aller Welt

04/2024

Teil 1.0 = Diverses von A – Z

Teil 2.0 = Presse (alle Unterlagen sind Originale)

Teil 3.0 = alle Modelle

Teil 4.0 = einzelne Modelle

Teil 5.0 = Replicars

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format ca:	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
-------------	-------------------------	------------	------------	--------------	---------------	---------------

Sheet1

Teil 1.0 = Diverses von A – Z

3848 001	Accessories	c44	a4q	e	LOTDS05185	9,9
3845 002 #	Angebotsmappe The Power of Innovation (innen viele Bilder)	Angebotsmappe	34x24	e	199?	3,9
3848 003	„ „ BF Sportwagen DE	„ „	a4h	D	2019	1,9
3848 004	„ „ LC Limited Cars Group (viele Bilder)	„ „	a4h	d	200?	3,9
3848 005	„ „ Merz & Pabst	„ „	a4h	d	200?	1,9
3848 006	„ „ Autohaus Stritzel	„ „	a4h	d	199?	1,9
3848 007	„ „ Thielert (Abb Elise)	„ „	a4h	d	200?	3,9
3848 008	„ „ Reverberi	„ „	a4h	D – CH	199?	1,9
3848 009	„ „ Lotus Performance Cars, L.P.	„ „	a4h	E – USA	199?	1,9
3848 010	Aufkleber Lotus Emblem	Aufkleber	5cm rund			1,9
3848 011	„ „ „	„ „	10cm rund			1,9
3848 012	„ „ Ich habe den neuen Lotus Esprit getestet	„ „	14x10			1,9
3848 013	„ „ Team Lotus	„ „	10x10			1,9
3848 014	„ „ BF Sportwagen	„ „	11x10			0,9
3848 015	„ „ Blackforest Lotus	„ „	5x13			0,9
3848 016	„ „ ÖHLINS	„ „	7x19			0,9
3848 017	Authorized Sales and Service Dealers	f4	a4h	E – USA	2/12/85	3,9
3848 018	Brief Lotus France	Brief	a4h	f	ohne	1,9
3848 019	„ „ Lotus Cars Limited	„ „ Papier weiss	a4h	e	2001	1,9
3848 020	„ „ Lotus Cars LTD.	„ „ Papier braun	a4h	e	2001	1,9
3848 021	„ „ Group Lotus LTD.	„ „ „	a4h	e	1997	1,9
3848 022	„ „ Lotus Cars LTD.	„ „ „	a4h	e	1996	1,9
3848 023	„ „ „	„ „ „	a4h	e	1995	1,9
3848 024	„ „ LOTUS CARS LTD	„ „ Papier weiss	a4h	e	1994	1,9
3848 025	„ „ „	„ „ Papier weiss	a4h	e	1993	1,9
3848 026	„ „ Lotus Cars Limited	„ „ „	a4h	e	1986	1,9
3848 027	„ „ Lotus Cars USA, Inc	„ „	a4h	e	ohne	1,9
3848 028	„ „ Lotus	„ „	a4h	e	ohne	1,9
3848 029	„ „ diverse Händler Deutschland 28 x	„ „	a4h	d	200?	9,9
3848 030	„ „ „ 42 x	„ „	a4h	d	199?	19,9
3848 031	„ „ autosalon spöth	„ „	a4h	D	1981	2,9
3848 032	„ „ LOTUS West, St. Gallen	„ „	a4h	D – CH	2017	0,9
3848 033	„ „ „	„ „	a4h	D – CH	2016	0,9

Sheet1

3848 034	„ „ „	„ „	a4h	D – CH	2015	0,9
3848 035	„ „ Pfenninger Autos AG	„ „	a4h	D – CH	2013	0,9
3848 036	Briefumschlag mit Trabbi – Briefmarken	Briefumschlag	a5q	d	1994	0,9
3845 037 #	„ „ Lotus USA	„ „	a4q	USA	1993	0,9
3848 038	„ „ Autoexport mit Briefmarken	„ „		I	1994	0,9
3848 039	Selected Colour Range	f4	10x30	e	199?	9,9
3848 040	„ „	s2	a4q	e	199?	9,9
3848 041	„ „ 40 Years of Excellence	s2	a4q	e	199?	9,9
3848 042	„ „ Colour Selection	s1	27x20	e	198?	12,9
3848 043	„ „ „	s1	a4h	e	198?	12,9
3848 044	„ „ Colour Range	s1 Mitte Knick	15x24	e	198?	12,9
3848 045	„ „ Standard Colour Range	s1	a4q	e	198?	19,9
3848 046	„ „ 1971 Colour Range	f4	10x20	E	1971	24,9
3848 047	„ Car New stars from LOTUS	c16	a4h	e	Jan/Febr 1998	3,9
3848 048	Dealer '05 (Europa)	s2	a4h	3spr	2005	3,9
3848 049	„ Belgium	s1	10x20	F – B	Dec 1985	3,9
3848 050	„ Germany	2 Blätter gelb	a4h	d	199?	3,9
3848 051	„ „ „	„ „ Copy	a4h	d	199?	0,9
3848 052	„ „ „	s1	23x23	d	199?	2,9
3848 053	„ „ Dealerships	1 Blatt Copy	a4h	d	199?	0,9
3848 054	„ „ Lotus Händlernetz	1 Blatt Copy	a4h	d	199?	0,9
3848 055	„ „ alle Lotus Vertretungen in Deutschland und Österreich	1 Blatt Copy	a4h	d	199?	0,9
3848 056	„ „ „ „ von Lotus Sportwagen Reutlingen	s2	a4h	d	199?	2,9
3848 057	„ „ „ „ von Lotus Sportwagen Dettingen	s2	a4h	d	199?	2,9
3848 058	„ „ A/silber von Lotus Sportwagen München	f4	10x21	d	10/88	3,9
3848 059	„ Great Britain	s2	23x23	e	199?	2,9
3848 060	„ „ Lotus Dealers	s1	a4h	e	April 1995	2,9
3848 061	„ „ Authorised Dealers	s1	27x20	e	10/10/89	2,9
3848 062	„ „ Lotus Dealers	s2	a4q	e	10/81	2,9
3848 063	„ USA	5 Blätter	a4h	e	7/17/87	2,9
3848 064	drive me – lease me	s2 Knick	a4h	d	PMN	0,9
3848 065	EFDA News No2, Autumn 1989	c8	a4h	e	1989	4,9
3848 066	Events 2006	s2	a5h	d	2006	0,9
3848 067	Leidenschaft Lotus erleben	Magazin60	a4h	d	01 12	9,9

Sheet1

3848 068	Lotus Cup Europe 2005 – Termine	1 Blatt Copy	a4h	d	2005	0,9
3848 069	„ Club Newsletter	Magazin32	a4h	e	Vol Two #6	7,9
3848 070	„ „ „	„ „ 32	a4h	e	Vol Two #3	7,9
3848 071	„ Driver Training Experience	f6	a5h	e	895081	0,9
3848 072	„ life	Magazin24	a4h	e	april/may 2002	7,9
3848 073	„ Melkus Rent a Lotus.....	s2	a5h	d	200?	0,9
3848 074	„ „ Angebot Gebrauchtwagen	s2	a5h	d	200?	0,9
3848 075	„ Past, Present & Future	s1	a4h	e	200?	0,9
3848 076	„ Trim Brochure	c24	15x21	e	ohne	14,9
3848 077	„ World Vol.2 Issue 11	c16	a4h	e	Febr 1984	4,9
3848 078	„ „ Vol2 Issue 1	c8 mitte Knick	40x30	e	April 1983	4,9
3848 079	„ „ Vol1 Issue 11	c8 mitte Knick	40x30	e	Febr 1983	4,9
3848 080	„ „ Vol1 Issue 10	c8 mitte Knick	40x30	e	Jan 1983	4,9
3848 081	„ „ Vol1 Issue 8	c8 mitte Knick	40x30	e	Nov 1982	4,9
3848 082	„ „ Vol1 Issue 7	c8 mitte Knick	40x30	e	Oct 1982	4,9
3848 083	„ „ Vol1 Issue 5	c8 mitte Knick	40x30	e	Aug 1982	4,9
3848 084	„ „ Vol1 Issue 3	c8 mitte Knick	40x30	e	June 1982	4,9
3848 085	„ Possessions	f6	21x21	e	1995	3,9
3848 086	M. Ketterer Eine erfolgreiche Rennfahrer-Karriere	Autogrammkarte	10x20	D	2011	3,9
3848 087	Merchandise	f6	15x21	e	LOTDS05214	1,9
3848 088	Opel Lotus Euroseries	c8	a4h	d	1992	4,9
3848 089	Original Performance Products	c16	21x21	e	1 Sept 1998	4,9
3848 090	Preise Deutschland	pr12	a5h	d	01.01.2019	3,9
3848 091	„ „ Switzerland	8 Bl Farbcopy	a4h	D – CH	15/12/2015	1,9
3848 092	„ „ Schweiz	pr16	a5h	D – CH	13 Sept 2011	3,9
3848 093	„ „	pr11 Copy	a4q	d	24.10.2007	0,9
3848 094	„ „	pr11 Copy	a4q	d	16.07.2007	0,9
3848 095	„ „	pr11 Copy	a4q	d	01.01.2007	0,9
3848 096	„ „	pr11 Copy	a4h	d	01.11.94	0,9
3848 097	„ „	pr11 Copy	a4h	d	ohne	0,9
3848 098	„ „	pr11	a4h	d	1 Jan 1988	3,9
3848 099	„ „	pr11	a4h	d	1 Febr 1987	3,9
3848 100	„ „	pr11	a4h	d	1 Juli 1986	3,9
3848 101	„ „	pr11 Copy	a4h	d	1.4.86	0,9

Sheet1

3848 102	„ „ Corso-Behnke	f4 Copy gelb	a5h	d	28.2.1985	0,9
3848 103	„ „ „	f4 Copy grün	a5h	d	1.10.1984	0,9
3848 104	„ „ Lotus Germany (maschinengeschrieben)	pr1	a4h	d	1984	3,9
3848 105	„ „ „	pr1	a4h	d	1 Febr 1983	3,9
3848 106	„ „ Kollinger Hamburg	pr1 Copy	a4h	d	20.09.1982	0,9
3848 107	„ „ Lotus Germany (maschinengeschrieben)	pr1 Copy	a4h	d	1 Febr 1982	0,9
3848 108	„ „ „	pr1	a4h	d	1 April 1981	3,9
3848 109	„ Schweiz	pr14	17x15	d/f	1.1.95	3,9
3848 110	„ „ „	pr14	17x15	d/f	28.06.94	3,9
3848 111	„ „ „	pr14	17x15	d/f	01.03.93	3,9
3848 112	„ „ „	pr14	17x15	d/f	01.03.92	3,9
3848 113	„ „ „	pr14	17x15	d/f	01.05.91	3,9
3848 114	„ „ „	pr14	17x15	d/f	1.03.90	3,9
3848 115	„ „ „ Garage R. Fuchs AG	pr1 Copy	a4h	d	1 März 1984	0,9
3848 116	„ „ „	pr14 Copy	a5q	d/f	1.3.1983	1,9
3848 117	„ „ „	pr1 Copy	a4h	d	1.3.1983	0,9
3848 118	„ „ „	pr14	a5q	d/f	6.5.1982	3,9
3848 119	„ „ „	pr14	a5q	d/f	4.3.1982	3,9
3848 120	„ France	pr1	a4h	f	1er Fev 1985	3,9
3848 121	„ GB	pr12	a4q	e	Oct '88	3,9
3848 122	„ „ „	pr14	21x10	e	ohne	3,9
3848 123	Pure Lotus # 4	Magazin68	a4h	e	Autum 1999	7,9
3848 124	„ „ „ # 3	„ „ 68	a4h	e	Summer 1999	7,9
3848 125	„ „ „ # 2	„ „ 68	a4h	e	Spring 1999	7,9
3848 126	„ „ „ Premier Edition	„ „ 68	a4h	e	Autum 1998	7,9
3848 127	Specifications	f6	21x10	e	Ohne 198?	2,9
3848 128	Pursuit Bicycle	s2	a4q	E	ohne	4,9
3848 129	The Autumm-Winter Collection 2003-2004	c12	a4q	e	2003	3,9
3848 130	The Lotus Collecction 2001	c18	a4q	e	2001	3,9
3848 131	„ „ „ New items Edition	s2 Knicke	a4h	E – USA	1990	1,9
3849 132	The Don Safety Trophy	c8	15x21	e	198?	2,9
3849 133	This is Lotus	c16	a4q	e	ohne	4,9
3849 134	This is the home of Lotus -	c20	a4q	e	ohne	4,9
3849 135	Trim by Lotus (Sitzfarben)	c8	17x29	e	06	7,9

Sheet1

3849 136	Visitenkarte CH Reverberi SA	Visitenkarte	10x21	3spr	199?	0,9
3849 137	„ D Lotus Sportwagen Import GMBH	„ „ beschriftet	10x21	d	199?	0,9
3849 138	„ „ Lotus Sportwagen importgesellschaft	„ „ beschriftet	10x21	d	199?	0,9
3849 139	„ „ Auto König	„ „ beschriftet	10x21	d	1996	0,9
3849 140	„ „ div. Händler 30 x	„ „			199?	14,9
3849 141	„ „ B N.V. International Motor Cy SA	„ „	6x9	B	199?	0,9
3849 142	„ GB Lotus Cars Ltd Emblem oben Mitte	„ „	10x21	e	199?	0,9
3849 143	„ „ „	„ „ beschriftet	10x21	e	199?	0,9
3849 144	„ „ Lotus Cars Ltd Emblem oben Mitte weiss	„ „	10x21	e	199?	0,9
3849 145	„ „ LOTUS CARS LTD Emblem links oben	„ „	10x21	e	199?	0,9
3849 146	„ „ „ „ <i>With Compliments</i>	„ „	10x21	e	199?	0,9
3849 147	„ „ „ „ „	„ „ beschriftet	10x21	e	199?	0,9
3849 148	„ „ Lotus Cars Limited Emblem links	„ „	10x21	e	199?	0,9
3849 149	„ I Autoexpo	„ „	8x12	5spr	199?	0,9
3849 150	„ USA Lotus Cars USA, Inc	„ „	10x13	e	199?	0,9

Teil 2.0 = Presse Mappen

3849 151	Elise, 111S, 340R, Esprit V8 Sport 350, V8 SE, V8 GT, GT3	PR Map 15 col ph	a4h	e	Genf 1999	59,9
3849 152	Esprit V8, Elise 111S / Sport / 340R, M250	„ „ 15 col ph	a4h	D	14 Sept 1999	59,9
3849 153	Elise, Esprit V8 GT, V8, GT3	„ „ 10 col ph	a4h	e	1998	39,9
3849 154	„ „ „	„ „ 10 col ph	a4h	d	1998	39,9
3849 155	„ „ „ incl. 1 Diskette	„ „ 10 col ph	a4h	d	1998	44,9
3849 156	Elise, Esprit GT3 / V8	„ „ 10 col ph	a4h	D	09 Sept 1997	39,9
3845 157 #	Esprit Turbo SE, Elan SE	„ „ 6 sw ph	a4h	d	Genf 1993	24,9
3849 158	Esprit SE, Elan SE	„ „ 4 ph 5 Dias	a4h	e	Genf 1992	34,9
3849 159	Esprit Turbo SE, Elan Convertible	„ „ 2 ph 1 Dia	a4h	E – USA	1991	14,9
3849 160	Esprit Turbo SE, Elan SE	„ „ 6 sw ph	a4h	d	Jan 1990	24,9
3849 161	Esprit Turbo SE, Esprit Turbo, Excel w Revised....	„ „ 3 sw ph	a4h	e	Sept 1989	14,9
3849 162	Esprit Turbo, Excel SE	„ „ 3 sw ph	a4h	e	Oct 1986	14,9
3849 163	Esprit Turbo, Excel, OPEL Omega , Chrysler Motor	„ „ 5 sw ph	a4h	e	Genf 1989	24,9
3849 164	Turbo Esprit	„ „ 0	a4h	E – USA	1987	4,9
3849 165	Esprit H.C.P.I., Excel S.E.	„ „ 0	a4h	e	Genf 1986	4,9
3849 166	Eclat Exel, Turbo Esprit	„ „ 2 sw ph	a4h	E	Nederland 1984	9,9
3849 167	Esprit Series 2.2, Esprit Turbo, Elite Serie 2.2, Eclat Series 2.2	„ „ 16 sw ph	a4h	e	Spring 1982	79,9

Sheet1

3845 168 #	ELAN incl. 1 VHS Cassette	„ „ 2 col ph	a4h	d	1992	19,9
3849 169	ELISE – ein Riesenspass	„ „ 10 col ph	a4h	d	9 Sept 1997	39,9
3849 170	„ „ London Motor Show	„ „ 3 col ph	a4h	e	199?	12,9
3849 171	ESPRIT V8	„ „ 2 col ph	a4h	d	Genf 1996	7,9
3849 172	„ S4	„ „ 1 col ph	a4h	E – USA	1995	4,9
3849 173	„ Turbo	„ „ 1 sw 1 Dia	a4h	E – USA	1993	9,9
3845 174 #	„ Sport 300	„ „ 0	a4h	f	March 1994	4,9
3845 175 #	„ Sport 300, X180R	„ „ 2 col ph	a4h	e	Genf 1993	9,9
3845 176 #	„ „ „	„ „ 0	a4h	d	Genf 1993	4,9
3845 177 #	„ Sport 300	„ „ 0	a4h	e	Birmingham 92	4,9
3849 178	„ , Elan, M200 Concept Studie	„ „ 0	a4h	e	Genf 1992	4,9
3849 179	„ Turbo SE	„ „ 2 ph, 4 Dias	a4h	l – l	Febr 1990	24,9
3849 180	EXCEL S.E.	„ „ 0	a4h	e	Genf 1986	4,9

Teil 2.1 = PRESSE CD's

3849 181	Press Pack	CD		e	200?	9,9
3849 182	British Intern. Motorschow 2000	CD			2000	9,9

Teil 2.2 = PRESSE Info's (NUR Text, KEINE Photos)

3849 183	Einladung zur Übernahme von BUGATTI	PR Info 3 Bl	a4h	e	Sept 1993	2,9
3849 184	Engineering sign Anti-Noise and Vibrations Deals	„ „ 2 Bl	a4h	e	1 Febr 1990	2,9
3849 185	ELAN first all-new car since 1975	„ „ 8 Bl	a4h	e	March 1990	3,9
3849 186	ESPRIT V8	„ „ 6 Bl	a4h	D	5 märz 1996	3,9
3849 187	„	„ „ 9 Bl	a4h	E – USA	1993	3,9
3849 188	„ Turbo SE	„ „ 5 Bl	a4h	e	March 1990	3,9
3849 189	„ Turbo SE	„ „ 9 Bl	a4h	D	Jan 1990	3,9
3849 190	„ Turbo	„ „ 2 Bl	a4h	e	Oct 1985	2,9
3849 191	„ S3	„ „ 4 Bl	a4h	e	Oct 1985	2,9
3849 192	„ Series 3, Excel, Excel S.E.	„ „ 11 Bl	a4h	e	'7 th Oct 1985	3,9

Teil 2.3 = einzelne PRESSE Photos

3849 193	ELITE Series 2.2	1 x sw	16x21		198?	7,9
3849 194	ELITE	1 x sw	16x21		198?	7,9
3849 195	ESPRIT Essex	1 x sw	16x21		198?	7,9

Sheet1

Teil 3 = alle Modelle

3849 196	Lotus Cars	c12	a5h	d	Jan14	4,9
3849 197	" " "	c12	a5h	d	Feb13	4,9
3849 198	" " "	c12	a5h	d	2011	4,9
3849 199	" " "	c12	a5h	E	2011	4,9
3849 200	Aktuelle Produktpalette	c20	a5q	d	2009	4,9
3849 201	Lotus – North American Product Portfolio	c12	a5q	E – USA	2009	9,9
3849 202	Lotus by Limited Cars Group	f8	20x10	d	200?	2,9
3849 203	Traditon – Motorsport – Leichtbau by MELKUS	s2	a5h	d	200?	0,9
3849 204	A/grün, Emblem, Wassertropfen	f8	a5q	e	200?	4,9
3849 205	Esprit V8, Esprit GT3, Elise	f6	21x21	e	1997	7,9
3849 206	" " " Colour & Trim Guide	f6	21x21	e	1997	7,9
3849 207	" " " "	f6	21x121	e	1996	7,9
3849 208	Elan SE, Esprit SE, Excel	f6	a4q	e	1993	7,9
3849 209	The 1987 Lotus Range	f8	11x29	e	1987	9,9
3849 210	Excel S.E., Esprit Serie 3, Turbo Esprit by LOSBERGER	f4	a5h	d	198?	4,9
3849 211	The 1986 Lotus range	f8	21x10	e	1986	9,9
3849 212	The 1985 Lotus range for those with driving ambition	c8	a4q	e	1985	14,9
3849 213	There's a lot to Lotus	f4	a4q	e	1984	9,9
3849 214	The Range U/schw, S/silber	f8	21x10	e	1982	9,9
3849 215	Lotus U/silber, S/schw Lotus	f10	21x10	d	198?	9,9
3849 216	" " "	f10	21x10	e	198?	9,9
3849 217	" " "	f10	21x10	f	198?	9,9
3849 218	" " "	f10	21x10	Jap – JAP	198?	12,9
3849 219	" " "	f10	21x10	I – I	198?	7,9
3849 220	3 Fahrzeuge alle in weiss vor Werktor	f10	21x10	E – USA	Millerton 1978	12,9
3849 221	" " "	f10	21x10	E – USA	Miami 1978	12,9
3849 222	" " "	f10	21x10	e	197?	9,9
3849 223	" " "	f10	21x10	D – CH	197?	9,9
3849 224	" " "	f10	21x10	D	197?	9,9
3849 225	You can't beath them join them	f8	14x28	e	197?	14,9
3849 226	" " "	f8	14x28	e	Rücks Händler	14,9
3849 227	" " "	f8	14x28	E – USA	197?	14,9

Sheet1

Teil 4 = einzelne Modelle

3849 228	èclat excel A/gelb Front u li Seite	s2	a4q	e	198?	9,9
3849 229	„ A/rot Front u li Seite	s2	a4q	e	1984	9,9
3849 230	„ A/gelb re Seite u Front, Büsche	s2	a4q	f	198?	9,9
3849 231	„ U/gold, S/weiss	f4	a4q	e	1983	19,9
3849 232	„ TEST by Autocar	f6 sw	a4h	e	16 April 1983	3,9
3849 233	„ RIVIERA – ESPRIT S3	s2	a4h	e	1984	9,9
3849 234	„ U/silber, S/schw	c8	a4q	e	198?	29,9
3849 235	„ A/gelb, daneben Segelflugzeug, Menschen	f6	28x14	e	DM/M3/1177/25	39,9
3849 236	„ „ „ „	f6	28x14	e	DM/M2/1076/20	39,9
3849 237	„ „ „ „ mit Aufkleber Sprint	f6	28x14	e	DM/M2/1076/20	39,9
3849 238	„ A/rot, dah braune Wiese	f6	26x14	e	DM/M1/975/10	39,9
3849 239	„ 2.2 Liter Serie – ELITE 2.2 – ESPRIT 2.2	f6	a4h	e	198?	29,9
3849 240	„ „ „ „	f6	a4h	e	1.7K/G/80	29,9
3849 241	ELAN S2 – Preise	pr1 copy	a4h	d	08/94	0,9
3849 242	„ „ „ „	pr1 copy	a4h	d	6.94	0,9
3849 243	„ „ „ „ (Auto König)	pr1 copy	a4h	d	199?	0,9
3849 244	„ „ „ „ (Auto Schillinger)	pr1 copy	a4h	d	199?	0,9
3849 245	„ A/lila re Seite u Front, weisser Hintergrund	s2	a4q	e	199?	7,9
3849 246	„ „ „ „	s1	a4q	-	199?	7,9
3849 247	„ A/lila re Seite u Front Limited Edition 800mal gebaut	f8	14x14	e	1994	14,9
3849 248	„ A/blau re Seite u Front, schw Hintergrund	s2	a4q	e	1994	7,9
3849 249	„ „ „ „	s2	a4q	e	199?	7,9
3849 250	„ „ „ „	s2	a4q	I – I	1994	4,9
3849 251	„ „ „ „	s1	a4q	-	1994	7,9
3849 251A	ELAN S4 A/gelb, dah Bäume	f4	a4q	D	196?	59,9
3849 251B	„ „ „ „	f4	a4q	E	196?	59,9
3849 251C	„ „ Sprint A/gelb-weiss, dah. kleines Flugzeug	s2	18x25	E	196?	24,9
3849 252	ELAN TURBO – Preise	pr1 copy	a4h	d	01.02.1992	0,9
3849 253	„ „ „ „	pr1 copy	a4h	d	01.08.1991	0,9

Sheet1

3849 254	„ „ „	pr1 copy	a4h	d	29.11.1990	0,9
3849 255	„ Beschreibung incl techn Daten	4 Blätter copy	a4h	d	199?	1,9
3849 256	„ Die Geschichte	f4 nur Text	27x20	d	199?	2,9
3849 257	„ The Story (ohne Bilder)	f4 nur Text	27x20	e	199?	2,9
3849 258	„ 40 Years of Excellence	f4 nur Text	27x20	e	199?	2,9
3849 259	„ TEST by ams	f4	a4h	d	7/1991	2,9
3849 260	„ „ by Autocar	c12	a4h	e	22 June 1994	2,9
3849 261	„ „ by British Car	c8	a4h	e	June 1991	2,9
3849 262	„ „ by AutoWeek	c8	a4h	E – USA	March 4 1991	2,9
3849 263	„ A/rot, dah. See (Rückseite Preise)	s2	20x27	e	20.6.90	7,9
3849 264	„ „ „	s2	20x27	e	18.10.89	7,9
3849 265	„ „ „	s1	20x27	-	199?	7,9
3849 266	„ „ „ (Rückseite techn Daten)	s2	a4q	e	199?	7,9
3849 267	„ A/gelb li Seite, dah. Haus	s2	22x28	E – USA	199?	7,9
3849 268	„ A/silber, dah Laubbäume	s2	a4	e	199?	7,9
3849 269	„ U/weiss, S/grün	c14	28x24	e	1992	19,9
3849 270	3-ELEVEN A/grün m gelben Dekor	f4	a4q	D	LOTVS05444	14,9
3849 271	2-ELEVEN Es wird jetzt ernst mit track driving day	s2	a4q	d	2009	9,9
3849 272	„ Ein Tag auf der Rennstrecke ist jetzt eine ernste Sache	s2	a4q	d	LOTVS5192	9,9
3849 273	„ Track day driving just got serius (1 Fahrzeug)	s2	a4q	e	LOTVS5162	9,9
3849 274	„ „ „ (2 Fahrzeuge)	s2	a4q	e	ohne	9,9
3849 275	ELISE – Preise	Pr1 4 Blätter	a4h	e	July 2007	1,9
3849 276	„ R	„ 3	a4h	e	July 2007	1,9
3849 277	„ S	„ 3	a4h	e	July 2007	1,9
3849 278	„ 111R – Elise – Exige Merz & Pabst	„ 2 Copy	a4h	d	2006	0,9
3849 279	„ 111R	„ 3 Copy	a4h	e	1 st Sept 2005	0,9
3849 280	„ Standard – 111S – 111R – Exige Merz & Pabst	„ 2	a4h	d	2004	0,9
3849 281	„ „ „	„ 2 Copy	a4h	d	2004	0,9
3849 282	„ 111 – 111R – Sport 111 – Exige	„ 2	a4h	Jap – JAP	04	1,9
3849 283	„ 111S – 111R	„ 2	a4q	e	LOTVS05069	3,9
3849 284	„ 111S	„ 1 Copy	a4h	d	15 Mai 2002	0,9

Sheet1

3849 285	„ Modell 2002	„ 1 Copy	a4h	d	2002	0,9
3849 286	„ Standard	„ 1 Copy	a4h	d	2002	0,9
3849 287	„ MK II	„ 1 Copy	a4h	d	15 Mai 2002	0,9
3849 288	„ Standard / Elise Race Tech	„ 1 Copy	a4h	d	2002	0,9
3849 289	„ Race Tech	„ 1 Copy	a4h	d	15 Mai 2002	0,9
3849 290	„ Standard / Elise Sports Tourer	„ 1 Copy	a4h	d	2002	0,9
3849 291	„ Sports Tourer	„ 1 Copy	a4h	d	15 Mai 2002	0,9
3849 292	„ (MJ 2001)	„ 1 Copy	a4h	d	01 Nov 2000	0,9
3849 293	„ Standard / Race Tech / Sports Tourer	„ 1 Copy	a4h	d	2001	0,9
3849 294	„ 1800ccm 88kW/120 PS	„ 1 Copy	a4h	d	01.03.00	0,9
3849 295	„ Standard – Race Tech – Sports Tourer	„ 1 Copy	a4h	d	16 Nov 2000	0,9
3849 296	„ Race Tech	„ 1 Copy	a4h	d	1 Nov 2000	0,9
3849 297	„ Sports Tourer	„ 1 Copy	a4h	d	1 Nov 2000	0,9
3849 298	„ „ „	„ 1 Copy	a4h	d	Okt 2000	0,9
3849 299	„	„ 1 Copy	a4h	d	01.04.99	0,9
3849 300	„	„ 1 Copy	a4h	d	01.03.1999	0,9
3849 301	„ 111S	„ 1 Copy	a4h	d	01.03.1999	0,9
3849 302	„	„ 1 Copy	a4h	d	01.04.98	0,9
3849 303	„	„ 1 Copy	a4h	d	01.02.97	0,9
3849 304	„	„ 2	21x21	e	15.08.97	3,9
3849 305	„	„ 1 Copy	a4h	d	18.10.96	0,9
3849 306	„ Angebotsmappe	Angebotsmappe	a4h		199?	2,9
3849 307	„ A/blau re Seite/Front	c20	a4q	D	LOTSV05485	24,9
3849 308	„ Sport rot – 220 Sport gelb	f4	a4q	D	LOTSV05430	14,9
3849 309	„ Elise – 111S – 111R A/gelb li Seite	s2	a4q	E	LOTV505062	7,9
3849 310	„ 220 Cup A/weiss m schw Dekor	s2	a4q	D	LOTV505364	7,9
3849 311	„ „ „	s2	a4q	E	LOTV505362	7,9
3849 312	„ und Elise S A/weiss m schw Dekor	s2	a4q	D	LOTVSO5356	7,9
3849 313	„ „ „	s2	a4q	E	LOTVSO354	7,9
3849 314	„ A/rot li Seite, Mohnblumen	postcard	20x10	d	200?	0,9
3849 315	„ Sport – Elise 250 Sport A/blau	s2	a4q	D	201?	7,9
3849 316	„ „ „	f4	a4q	D	LOTVS05430	14,9
3849 317	„ 250 Cup A/türkis	s2	a4q	D	201?	7,9
3849 318	„ The Elise	c46	a5h	D	FEB 13	24,9

Sheet1

3849 319	„ Die Elise im Überlick	s2	a4q	d	LOTVS05235	7,9
3849 320	„ Die Elise wird jederzeit wahrgenommen	s2	a4q	d	ohne	7,9
3849 321	„ „ „ „	s2	a4q	e	2006	7,9
3849 322	„ „ „ „	s2	a4q	l – l	ohne	4,9
3849 323	„ Der Sports Racer nur 199 mal gebaut	s2	a4q	d	ohne	9,9
3849 324	„ „ „ „	s2	a4q	e	ohne	9,9
3849 325	„ „ „ „	s2	a4q	f	ohne	9,9
3849 326	„ „ „ „ PR Info	PR Info	a4h	e	2005	2,9
3849 327	„ „ „ „ „ „	„ „ sw	a4h	d	2005	2,9
3849 328	„ A/grün skizziert li Seite	s2	a4q	d	ohne	7,9
3849 329	„ „ „ „	s2	a4q	e	ohne	7,9
3849 330	„ A/gelb re Seite u Front	s2	a4q	e	ohne	7,9
3849 331	„ „ „ „	s2	a4q	d	ohne	7,9
3849 332	„ Sport Elise A/grün	s2	20x25	e	ohne	7,9
3849 333	„ The inside Story	s2	a5h	e	1997	0,9
3849 334	„ & EXIGE Supercharger Kit	f4	a5h	e	LOTDS05247	3,9
3849 335	„ update	f6	20x10	e	Febr 1996	3,9
3849 336	„ Die Elise	c46	a5h	d	febr 12	24,9
3849 337	„ Die Elise-Modellreihe A/orange	c24	26x21	d	2010	24,9
3849 338	„ Die Elise-Modelle A/blau	c24	26x21	d	2009	24,9
3849 339	„ Change the rules A/rot	C10 + 5 sheets	17x30	d	LOTVS05089	24,9
3850 340	„ „ „ „	C10 + 5 sheets	17x30	e	LOTVS5084	24,9
3850 341	„ A/blau v vorn, Li an	C10 + 5 sheets	17x30	e	LOTVS5166	24,9
3850 342	„ die Elise ist anders	c22	17x30	d	LOTDS505047	24,9
3850 343	„ „ „ „	c22	17x30	e	LOTDS505043	24,9
3850 344	„ „ „ „	c22	17x30	f	LOTDS505045	24,9
3850 345	„ Born to be Wild	f4	23x23	e	ohne	12,9
3850 346	„ Ode an die Freiheit	f4	23x23	d	ohne	12,9
3850 347	„ Original Performance Products	f6	21x21	e	ohne	19,9
3850 348	„ Mk II Accessories	c8	a5h	e	LOTDS05079	7,9
3850 349	„ 210 PS (Brandes)	3 Blätter	a4h	d	Sept 99	0,9
3850 350	„ Motorsport (Brandes)	f6	a5h	D	200?	3,9
3850 351	„ 2 neue Getriebe und 118 kW (Brandes)	5 Blätter	a4h	d	Sept 01	1,9
3850 352	„ Winterangebote (Brandes)	7 Blätter	a4h	d	05.11.03	1,9

Sheet1

3850 353	„ Mk II Downforce-Design (Brandes)	2 Blätter	a4h	d	2003	4,9
3850 354	„ Zubehörpreisliste (Thielert)	5 Blätter	a4h	d	200?	1,9
3850 355	„ Zubehör – driving passiion	c8	17x30	d	LOTDS05050	19,9
3850 356	„ 111S A/silber re Scheinw	f6	a4h	4spr	200?	19,9
3850 357	„ 111S A/silber li Seite u Heck	s2	a4q	e	200?	7,9
3850 358	„ „ „ „	s2	a4q	Jap – JAP	200?	7,9
3850 359	„ Sport 160 driving passion	c8	a4q	e	LOTUS05009E	19,9
3850 360	„ 160 Atemberaubendes Fahrerlebnis	s2	a4q	d	895081	7,9
3850 361	„ „ „ „	s2	a4q	e	895081	7,9
3850 362	„ TEST by Auto Express	s2 Mitte Knick	30x22	e	Sept 26 2001	1,9
3850 363	„ „ „ „	s2 Mitte Knick	30x22	e	July 18 2001	1,9
3850 364	„ Change the rules	Map m 5 Sheets	a4q	4spr	2005	24,9
3850 365	„ „ „ „	„ „ 6 Sheets	a4q	4spr	2005	24,9
3850 366	„ „ „ „	„ „ 6 Sheets	a4q	e	2005	24,9
3850 367	„ „ „ „	„ „ 7 Sheets	a4q	4spr	2005	24,9
3850 368	„ „ „ „	„ „ 8 Sheets	a4q	4spr	2005	24,9
3850 369	„ Change the rules	„ „ 5 Sheets	a4h	Jap – JAP	2005	24,9
3850 370	„ The Lotus Elise Range	„ „ 8 Sheets	25x21	e	LOTVS05025	24,9
3850 371	„ (Change the Rules)	„ „ 9 Sheets	a4h	e	2003	24,9
3850 372	„ „ „ „	f8	a4q	e	2003	24,9
3850 373	„ Driver Training Experience	f6	a4q	e	895 081	4,9
3850 374	„ Pedale	f6	21x21	e	200?	19,9
3850 375	„ & EXIGE Accessories	s2	a4q	e	March 2004	7,9
3850 376	„ A/gelb, re Scheinw	f6	a4h	4spr	200?	19,9
3850 377	„ A/blau	CD		e	LOTDS05042	9,9
3850 378	„ not much up top A/dunkelrot re Seite	f4	a5q	e	200?	7,9
3850 379	„ 3 Fahrzeuge	f6	21x21	e/i	199?	19,9
3850 380	ELITE The 1980 Elite Competition	c12	15x21	e	1980	19,9
3850 381	„ Anything less than Lotus efficiency is pure	s1	a4h	e	1978	9,9
3850 382	„ 2 Litres A/dunkelblau re Seite u Front	s2	a4q	f	Mai 1974	9,9
3850 383	„ TEST by Motoring News	f4	a4h	e	27 th March 1975	4,9
3850 384	„ „ by Penthouse	f6	a4h	e	Jan '76	4,9
3850 385	„ A/rot re Seite u Front	f4	18x25	e	DM/975/10.	19,9

Sheet1

3850 386	„ They had excellent business reasons for choosing it	s2	a4h	e	ohne	9,9
3850 387	„ A/blau, dah. Reiter	s2	20x28	e	198?	14,9
3850 388	„ & ECLAT Series 2.2 U/silber, S/weiss	c10	a4q	e	1983	39,9
3850 389	„ „A visual is worth a thousand words...“	f6	a4h	e	198?	29,9
3850 390	„ U/silber, S/silber	c24	a4q	e	197?	49,9
3850 391	„ A/blau v vorn, schw Hintergrund	c20	a4q	e	197?	49,9
3850 392	„ A/blau li Seite, Mann/Frau, Sonnenuntergang	f6	15x28	e	DM/M3/117725	49,9
3850 393	„ „ „ „	f6	15x28	e	DM/M2/976/20	49,9
3850 394	„ Röntgenbild	s1 sw	a4q	e	ohne	3,9
3850 395	ESPRIT Ich habe den neuen Lotus Esprit getestet	Aufkleber	14x11	d	199?	1,9
3850 396	„ colour and trim chart	s2	23x23	e	199?	9,9
3850 397	„ Colour Range	s2	a4q	e	199?	9,9
3850 398	„ Preise	pr12	26x20	e	18.9.90	3,9
3850 399	„ „ „	pr12	26x20	e	10.10.89	3,9
3850 400	„ „ „ „	pr12	a4q	e	March 1989	3,9
3850 401	„ techn Daten	s2	a4h	e	ohne	2,9
3850 402	„ A/silber Heck u li Seite, Wiese	s2	a4q	e	199?	9,9
3850 403	„ A/schw, re daneben Mauer	s2	a4q	E – USA	1989	9,9
3850 404	„ A/silber, Mann am Steuer, schw Hintergrund	s2	a4q	e	199?	9,9
3850 405	„ A/rot li Seite, dan. Kornfeld, Baum	s2	a4q	e	1991	9,9
3850 406	„ A/silber re Seite u Front, weisser Zaun	s2	a4q	e	1992	9,9
3850 407	„ A/silber Heck u re Seite, dah. Feld, Bäume	s2	a4q	e	1989	9,9
3850 408	„ Every sports car is part Lotus.	s1	a4h	E – USA	ohne	9,9
3850 409	„ & SE 40 Years of Excellence	c20	a4q	e	1990	29,9
3850 410	„ „ „ „	c20	a4q	E – USA	1990	29,9
3850 411	„ & SE A/grün, Emblem	c20	a4q	e	1991	29,9
3850 412	„ „ „ „ (Rückseite dunkelgrün)	c20	a4q	e	1991	29,9
3850 413	„ „ „ „ (Rückseite oliv)	c20	a4q	e	1991	29,9
3850 414	„ & Turbo 1988	f8	a4h	d	1988	29,9
3850 415	„ „ „ „	f6	a4h	e	1988	29,9
3850 416	„ U/weiss, Mitte Emblem	f8	a4h	e	1987	29,9
3850 417	„ „ „ „	f8 incl 2 Folder	a4h	e	1987	29,9
3850 418	„ & S3 – Turbo 1987	f8	a4h	d	1987	29,9

Sheet1

3850 419	„ „ „	f8	a4h	e	1987	29,9
3850 420	„ TEST by Autocar	c8	a4h	e	20 th Nov 1985	4,9
3850 421	„ U/braun, S/weiss	f6	15x22	E – USA	198?	24,9
3850 422	„ A/blau re Seite	f4	10x21	E – USA	198?	7,9
3850 423	„ A/weiss Front u li Seite	f6	15x28	e	DM/M3/1177/25	39,9
3850 424	„ „ „	f6	15x28	e	DM/M2/1076/20	39,9
3850 425	„ A/rot li Seite, dah. Feld, Bäume	f6	15x28	e	DM/M1/476/20	39,9
3850 426	„ „ „	f6	15x28	e	DM/M1/975/10	39,9
3850 427	ESPRIT GT3 – Preise	pr11 Copy	a4h	d	01.04.98	0,9
3850 428	„ „ „	pr11 Copy	a4h	d	01.02.97	0,9
3850 429	„ „ „	pr12	21x21	e	ohne	3,9
3850 430	„ „ A/orange, li Vorderrad, Berg	c12	21x21	d	1998	24,9
3850 431	„ „ „	c12	21x21	e	1998	24,9
3850 432	„ „ „	c12	21x21	d	1997	24,9
3850 433	„ „ „	c12	21x21	e	1997	24,9
3850 434	ESPRIT S A/blau Heck u re Seite, Kornfeld	s2	a4q	d	1991	9,9
3850 435	„ „ „	s2	a4q	e	1991	9,9
3850 436	„ „ TEST by Autocar	c8	a4h	e	199?	3,9
3850 437	ESPRIT SE A/weiss re Seite u Front	s2	a4q	E – USA	199?	9,9
3850 438	„ „ „ „ (etwas anders wie oben)	s2	a4q	E - USA	199?	9,9
3850 439	„ „ A/silber re Seite u Front, innen Mann	s2	a4q	e	1993	9,9
3850 440	„ „ A/silber, dah weisser Gartenzaun	s2	a4q	d	199?	9,9
3850 441	„ „ „	s2	a4q	e	1992	9,9
3850 442	„ „ „	s2	a4q	e	1991	9,9
3850 443	„ „ „	s1	a4q	-	199?	9,9
3850 444	„ „ TEST by Performance Car	c8	a4h	e	199?	3,9
3850 445	„ „ TEST by ams	f6 sw	a4h	d	18/1989	3,9
3850 446	„ „ Die überarbeitete Modellalette für 1991	f4 nur Text	a4h	d	1991	2,9
3850 447	ESPRIT S2 A/rot, Wasser, Schwäne, Bäume	s2	a4q	f	199?	9,9
3850 448	„ U/silber, S/silber	c8	a4q	e	198?	39,9

Sheet1

3850 449	ESPRIT S4 – Preise	pr11 Copy	a4h	d	07.94	0,9
3850 450	„ „ „	pr11 Copy	a4h	d	06.94	0,9
3850 451	„ „ „	pr11 Copy	a4h	d	03.94	0,9
3850 452	„ „ „	pr11 Copy	a4h	d	15.01.1994	0,9
3850 453	„ „ - S4s – 300 Sport	pr14	23x23	d	Sept 1995	3,9
3850 454	„ „ „	pr14	23x23	e	Oct 1995	3,9
3850 455	„ „ A/weinrot, schw Hintergrund	s2	a4q	e	1995	9,9
3850 456	„ „ „ „ (Rücks. For 1993 Lotus introduces....)	s2	a4q	e	1993	9,9
3850 457	„ „ „ „ (Rücks. geringfügig anders wie oben)	s2	a4q	e	1993	9,9
3850 458	„ „ „ „ (Rücks. The Esprit S4 ist be....)	s2	a4q	e	ohne	9,9
3850 459	„ „ A/gelb li Seite u Heck	s2	a4q	I – I	1993	9,9
3850 460	„ „ A/gelb, schw Hintergrund	s2	a4q	E – USA	1995	9,9
3850 461	„ „ A/rot, weisser Hintergrund	s2	23x30	E – USA	199?	9,9
3850 462	„ „ The true Definition of Performance lies in	f6	23x30	E – USA	1993	24,9
3850 463	„ „ & 300 Sport Erfüllen Sie sich Ihren Wunsch	f8	18x18	d	1995	24,9
3850 464	„ „ excellence has no equal incl. S4S, 300 Sport	c14	23x23	d	199?	24,9
3850 465	„ „ „	c14	23x23	e	199?	24,9
3850 466	„ „ incl. 300 Sport	c12	23x30	d	1993/95	29,9
3850 467	„ „ TEST by ams	ams komplett	a4h	d	Nr 21 7 Okt 1994	7,9
3850 468	„ „ TEST by Autocar	c8	a4h	e	199?	3,9
3850 469	ESPRIT S4s S/grau gelbes S	f6	a4h	e	1995	19,9
3850 470	„ „ „ „ S/grün	f6	a4h	e	199?	19,9
3850 471	„ „ A/blau re Seite u Front, dah Wald	s2	a4q	e	199?	9,9
3850 472	„ „ TEST by Complete Car	f6	a4h	e	June 1995	3,9
3850 473	ESPRIT Series 3 A/blau re Seite u Front, Haus	postcard	10x20	e	198?	1,9
3850 474	„ The Lotus Esprit Series 3	f4	a4q	e	198?	19,9
3850 475	„ & Turbo 1987	f8	a4h	d	1987	27,9
3850 476	„ „ „	f8	a4h	e	1987	27,9
3850 477	„ „ „	f8	a4h	niederl	1987	24,9
3850 478	„ 1986 Lotus Esprit Series 3	f4	a4q	d	1986	19,9
3850 479	„ „ „	f4	a4q	e	1986	19,9

Sheet1

3850 480	" " " "	f4	a4q	f	1986	19,9
3850 481	" & Turbo U/schw, S/weiss	f6	a4q	e	1983	27,9
3850 482	" " TEST by Motor week	f6 sw	a4h	e	Aug 22 1981	3,9
3850 483	ESPRIT Sport 300 – Preise	pr1 copy	a4h	d	06.94	0,9
3850 484	" " " "	pr1 copy	a4h	d	03/94	0,9
3850 485	" " " "	pr1 copy	a4h	d	15.01.1994	0,9
3850 486	" " " "	pr1 copy	a4h	d	ohne	0,9
3850 487	" " " "	pr12	23x23	d	Sept 1995	3,9
3850 488	" " & S4	pr12	a4h	e	03/93	3,9
3850 489	" " A/gelb re Seite, schw Hintergrund	s2	a4q	e	1993	9,9
3850 490	" " A/gelb Heck u li Seite, schw Hintergrund	s2	a4q	e	1993	9,9
3850 491	" " A/orange re Seite u Front, schw Hintergrund	s2	a4q	l – l	1993	9,9
3850 492	" " in Rennlackierung weiss-gelb Nr. 44	s2	a4q	e	1994	9,9
3850 493	" " & S4 U/weiss - Emblem	f4	a4q	e	1993	19,9
3850 494	" " TEST by Autocar	f4	a4h	e	4 Aug 1993	3,9
3850 495	" Sport 350 – Preise	pr1 copy	a4h	d	01 März 1999	0,9
3850 496	ESPRIT TURBO – Preise	pr1 copy	a4h	d	01.02.1992	0,9
3850 497	" " " "	pr1 copy	a4h	d	01.8.1991	0,9
3850 498	" " " "	pr1 copy	a4h	d	29.11.1990	0,9
3850 499	" " " "	pr1	a4h	d	01.01.1990	3,9
3850 500	" " " "	pr1	a4h	l – l	01.06.1989	2,9
3850 501	" " A/rot, dah Hubschrauber, Bäume	s2	21x28	E – USA	1993	9,9
3850 502	" " A/rot, dah. Hohes Gras, Bäume	s2	a4q	d	1989	9,9
3850 503	" " " "	s2	a4q	e	1989	9,9
3850 504	" " " "	s2	a4q	e	ohne	9,9
3850 505	" " " "	s1	a4q	-	1989	9,9
3850 506	" " 1986 Lotus Esprit Turbo	f4	a4q	e	1986	22,9
3850 507	" " " "	f4	a4q	d	1986	22,9
3850 508	" " " "	f4	a4q	f	1986	22,9
3850 509	" " The Lotus Turbo Esprit	f4 Papier matt	a4q	E/f – F	198?	22,9
3850 510	" " " "	f4 Papier glanz	a4q	E/f – F	198?	22,9
3851 511	" " Essex Commemorative Lotus Esprit Turbo	s2	a4q	e	198?	12,9

Sheet1

3851 512	„ „ „ „ mit Rand	s2 Papier glatt	a4q	e	198?	12,9
3851 513	„ „ „ „ „ (Rücks Tel Nr (0953) 602379	s2 Papier glatt	a4q	e	198?	12,9
3851 514	„ „ „ „ „	s2 Papier gehäm	a4q	e	198?	12,9
3851 515	„ „ „ „ „	s2	a4q	f	198?	9,9
3851 516	„ „ A/rot Front u li Seite	s2	a4q	e	198?	9,9
3851 517	„ „ A/weiss re Seite u Front Rück. Telef (0953) 603411	s2	a4q	e	198?	9,9
3851 518	„ „ „ „ Rück. Telef (0953) 602379, 6022777, 605408	s2	a4q	e	198?	9,9
3851 519	„ „ „ „	s2	a4q	d	198?	9,9
3851 520	„ „ A/grün re Seite	postcard	10x21	d	198?	1,9
3851 521	„ „ tech Daten	s2	a4h	E – USA	LV9	2,9
3851 522	„ TEST by Car	c8	a4h	e	Nov 1981	3,9
3851 523	„ „ by Motor Trend	f4	a4h	E – USA	Febr 1984	3,9
3851 524	„ „ by Autocar	c8	a4h	e	198?	3,9
3851 525	„ „ by Car	c8	a4h	e	May 1980	3,9
3851 526	„ „ by Motor	f6 sw	30x23	e	March 28 1981	3,9
3851 527	„ „ by Motor Trend	c10	a4h	E – USA	Febr 1988	3,9
3851 528	„ „ by Autocar	c8	a4h	e	20 th Nov 1986	3,9
3851 529	„ „ by Motor	c16	a4q	e	198?	3,9
3851 530	„ „ Technik, Design und Fortschritt	f4 sw	a4h	d	198?	12,9
3851 531	„ „ A least some part of your liefe....	s2	20x25	E – USA	198?	9,9
3852 532 #	„ „ Mass production will not give you a	f4	24x31	E – USA	Rev 5/86 LV9	24,9
3851 533	„ „ & S3	s2	a4h	e	MF1	9,9
3851 534	„ „ To all those woh believe time travel is not possible	f4	a4h	E – USA	1988	19,9
3851 535	„ „ White Heat aus Motor	f4 Knick	30x23	e	198?	9,9
3851 536	„ „ Röntgenbild	s2 sw	a4q	E – USA	LV9	3,9
3851 537	ESPRIT Turbo SE A/rot auf Rasen	s2	22x28	E – USA	1991	9,9
3851 538	„ „ A/weiss, dah Schloss	s2	a4q	d	199?	9,9
3851 539	„ „ „ „	s2	a4q	e	199?	9,9
3851 540	„ „ „ „	s2	a4q	I – I	199?	9,9
3851 541	„ „ „ „	s1	a4q	-	199?	9,9
3851 542	„ „ TEST by ams	f6 sw	28x22	d	18/1989	3,9
3851 543	ESPRIT V8 – Preise MDK 02	prl1 copy	a4h	d	2002	0,9

Sheet1

3851 544	„ „ „ „	prl1 copy	a4h	d	1.2.97	0,9
3851 545	„ „ „ „	prl1 copy	a4h	d	24 Juli 96	0,9
3851 546	„ „ „ „	prl2	21x21	e	010497	3,9
3851 547	„ „ 1 col Photo A/gold li Seite u Heck	col photo	12x18		199?	4,9
3851 548	„ „ A/rot 3.5 litre twin-turbo	s2	a4h	e	2002	9,9
3851 549	„ „ SE A/dunkelgrau Heck u li Seite	s2	a4q	Jap – JAP	200?	9,9
3851 550	„ „ Sport 350 A/silber, blauer Hintergrund	s2	a4q	e	200?	12,9
3851 551	„ „ performance beyond imagination	f6	a4q	e	200?	24,9
3851 552	„ „ A/dunkelgrün re Scheinw, Li an	f6	a4h	4spr	200?	24,9
3851 553	„ „ „ „ ESPRIT oben links	f6	a4h	4spr	200?	24,9
3851 554	„ „ A/dunkelgrau li Vorderrad	c18	21x21	d	1997	24,9
3851 555	„ „ „ „	c18	21x21	e	1997	24,9
3851 556	„ „ „ „ (ohne Farben innen)	c12	21x21	e	1997	19,9
3851 557	„ „ „ „ „ „	c18	21x21	e	1997	24,9
3851 558	„ „ Ein Traum von Präzision wird Wirklichkeit	f4	18x26	d	199?	19,9
3851 559	ESPRIT V8 GT – Preise	prl1 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 560	„ „ „ „	prl1 copy	a4h	d	1 Apr 1998	0,9
3851 561	„ V8 Luxury – Preise	prl1 copy	a4h	d	01.04.98	0,9
3851 562	ESTHI 3.4 – 2.4 – Preise	prl6	a4h	d	2003	2,9
3851 563	„ „ A/gelb	c12	a4h	d	01-2003	19,9
3851 564	EUROPA (neu) – Preise (Merz & Pabst)	prl1	a4h	d	200?	1,9
3851 565	„ „ „ „ (LC)	prl1	a4h	d	juli 2007	1,9
3851 566	„ S Das Europa	s2	a4q	d	2006	7,9
3851 567	„ „ The Europa in brief	s2	a4q	e	2006	7,9
3851 568	„ „ A/hellblau re Seite u Front	c24	17x30	d	LOTVSO5121	19,9
3851 569	„ „ „ „	c24	17x30	e	LOTVSO5119	19,9
3851 570	„ „ A/blau re Seite u Front	f4	17x30	e	2006	14,9
3851 571	EUROPA (alt) A/rot, dah. Windmühle	s2	a4h	e	197?	19,9
3851 572	„ A/weiss nachts in Stadt	s2	a4h	e	197?	19,9
3851 573	„ Special A/gelb, dah. VW Käfer weiss	f8	17x25	e	197?	49,9

Sheet1

3851 574	„ S.2 A/rot v vorn, dah. Bäume	f4 ½	a4q	d	197?	59,9
3851 575	„ „ „	f4 ½ Mitte Knick	a4q	e	197?	57,9
3851 576	„ „ A/rot, dah Kirche	f6	a4q	e	197?	74,9
3851 577	EVORA 400 – Sport 410 – Preise	pr14 Blätter Copy	a4h	D – CH	03/01/2016	0,9
3851 578	„ A/dunkelgrau Front/li Seite	c20	a4q	D	May 2019	24,9
3851 579	„ 400 A/gelb 594 XCB	f4	a4q	D	LOTVS05402	12,9
3851 580	„ „ „ (Rücks fasbook....)	f4	a4q	D	LOTVS05402	12,9
3851 581	„ 410 Sport A/gelb, dah Backsteinhaus	f4	a4q	D	LOTVS05440	12,9
3851 582	„ GT 410 A/blau, dah weisses Haus	s2	a4q	D	201?	7,9
3851 583	„ The Evora A/gelb	c46	a5h	D	Feb 13	24,9
3851 584	„ 410 Sport A/grau Front/li Seite	f4	a4q	D	LOTDS05440	12,9
3851 585	„ GT 430 A/grau re Seite/Front	s2	a4q	D	201?	7,9
3851 596	„ im Überblick A/hellblau re Seite	s2	a4q	d	LOTVS5248	7,9
3851 587	„ in brief A/hellblau re Seite	s2	a4q	e	LOTVS5232	7,9
3851 588	„ Un véritable personnage dans un monde sans visage	s2	a4q	f	2008	7,9
3851 589	„ Der Evora A/gelb	c46	21x15	d	Febr 12	24,9
3851 590	„ U/schw, Emblem, S/silber	c30 geheftet	15x30	d	2009	24,9
3851 591	„ „ „	c30 gebunden	15x30	d	2009	24,9
3851 592	EXCEL – Preise	s2	27x20	e	16.10.91	3,9
3851 593	„ & Esprit – Preise	s2	27x20	e	10.10.89	3,9
3851 594	„ A/rot v vorn	s2	a4q	e	1989	9,9
3851 595	„ The Hethel Celebrations Excel	f4	a4q	e	198?	19,9
3851 596	„ The Lotus Excel A/rot	f4	a4q	e/f - F	198?	19,9
3851 597	„ 1986 Lotus Exel U/grün	f4	a4q	d	1986	19,9
3851 598	„ „ „	f4	a4q	e	1986	19,9
3851 599	„ „ „	f4	a4q	f	1986	19,9
3851 600	„ A/silber auf U/3 Bilder	s2	a4q	e	1984	9,9
3851 601	„ U/silber, S/schw	f6	a4q	e	198?	24,9
3851 602	„ TEST by Motor	f4 sw	30x22	e	Oct 2, 1982	3,9
3851 603	„ „ by rallye racing	magazin108	a4h	d	Sept 1986	7,9
3851 604	EXCEL SA A/grün auf Rennstrecke	s2	a4q	e	1989	9,9

Sheet1

3851 605	„ „ „ „	s2	a4q	e	ohne	9,9
3851 606	„ & SE 1988	f8	a4h	d	1988	27,9
3851 607	„ „ „ „	f8	a4h	e	1988	27,9
3851 608	„ & Turbo H.C. Zwei der aufregendsten Autos der Welt	f8	26x20	d	1987	24,9
3851 609	„ & SE 1987	f8	a4h	d	1987	27,9
3851 610	„ „ „ „	f8	a4h	e	1987	27,9
3851 611	EXCEL SE A/rot re Seite, dah. Kornfeld, Wald	s2	a4q	e	1989	9,9
3851 612	„ „ „ „	s2	a4q	e	ohne	9,9
3851 613	„ A/rot re Seite, dah Feld, Bäume	postcard	10x21	e	ohne	1,9
3851 614	„ 1986 Lotus Excel S.E.	f4	a4q	d	1986	19,9
3851 615	„ „ „ „	f4	a4q	e	1986	19,9
3851 616	„ „ „ „	f4	a4q	f	1986	19,9
3851 617	„ A/gelb li Seite	s2	a4q	d/f	3.85	9,9
3851 618	EXIGE A/orange re Seite/Front	c24	a4q	D	May 19	24,9
3851 619	„ 350 Sport A/orange re Seite/Font	s2	a4q	D	201?	7,9
3851 620	„ 350 Sport A/dunkelgrün	f4	a4q	D	LOTSV05426	14,9
3851 621	„ 380 Sport A/silber u schw Front/li Seite	f4	a4q	D	LOTSV05454	14,9
3851 622	„ 410 Sport A/hellblau m schw Dach	s2	a4q	E	201?	7,9
3851 623	„ 430 Cup A/dunkelgrün m schw Dach	s2	a4q	D	201?	7,9
3851 624	„ V6 Cup A/weiss u schw re Seite/Font	s2	a4q	D	201?	7,9
3851 625	„ S A/weiss Front/li Seite weisser Hintergrund	s2	a5q	D	LOTSV05372	7,9
3851 626	„ „ „ „	s2	a5q	E	LOTSV05372	7,9
3851 627	„ S Roadster A/weiss Front li Seite weisser Hintergrund	s2	a5q	D	LOTSV05376	7,9
3851 628	„ The Exige S A/blau	c42	a5h	D	Febr13	24,9
3851 629	„ – Preise	pr11 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 630	„ A/gold li Seite u Heck (skizziert)	postcard	10x15	d	200?	0,9
3851 631	„ Der Exige A/orange li Seite/Heck	s2	a4q	d	2006	7,9
3851 632	„ „ „ „	s2	a4q	d	ohne	7,9
3851 633	„ The Exige in brief (Rücks Lotus Cars Ltd)	s2	a4q	e	ohne	7,9
3851 634	„ „ „ „ (Rücks www.lotuscars.co.uk)	s2	a4q	e	ohne	7,9
3851 635	„ L'Exige	s2	a4q	f	ohne	7,9
3851 636	„ The Lotus Exige / € 44,901 A/silber	s2	a4q	e	LOTVS5071	7,9

Sheet1

3851 637	„ Change the rules	f12	21x21	4psr	200?	19,9
3851 638	„ „ „	c10	21x21	4spr	200?	19,9
3851 639	„ Die Exige Modelle A/blau	c20	26x21	d	LOTVS5245	19,9
3851 640	„ A/orange Motorhaube	C12 + 6 Sheets	17x30	d	LOTVS5093	24,9
3851 641	„ „ „	C12 + 6 Sheets	17x30	e	LOTVS5085	24,9
3851 642	„ „ „	C12 + 6 Sheets	17x30	f	LOTVS5092	24,9
3851 643	„ Freiheit erfahren	c8	a4q	d	ohne	19,9
3851 644	„ pure escapism	c8	a4q	e	ohne	19,9
3851 645	„ Reine Fahrfreude	s2	a4q	d	05007G	7,9
3851 646	„ Pure excitement	s2	a4q	e	05007E	7,9
3851 647	„ „ „	s2	a4q	e	ohne	7,9
3851 648	„ Cup 255	s2	a4q	e	2006	9,9
3851 649	„ GT3 Concept Road Car	s2	a4q	e	2007	9,9
3851 650	„ S Preise	pr14 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 651	„ „ „	pr14 Blätter	a4h	e	Juli 2007	2,9
3851 652	„ „ Die Exige S im Überlick A/blau	s2	a4q	d	LOTVSO5238	7,9
3851 653	„ „ Der Exige S A/organge	s2	a4q	d	LOTVSO5184	7,9
3851 654	„ „ Lotus Exige S A/grün Heck	c8	a5h	d	Febr 12	19,9
3851 655	M250 Power für Ihre Träume	s2	a4q	d	05008G	7,9
3851 656	„ Power your imagination	s2	a4q	e	05008E	7,9
3851 657	„ Concept Car A/blau skizziert	s2	a4q	e	ohne	7,9
3851 658	+2S 130 Winner's choice	s2	a4h	e	1972	29,9
3851 659	„ A/weiss, dah Meer	f4	18x26	d	197?	69,9
3851 660	„ The Lotus +2S 130 A/weiss, Mann m Hutschachtel	c8	14x29	d	196?	74,9
3851 661	„ A/blau m weissem Dach re Seite, weisser Hintergrund	f6	14x29	e	1970	74,9
3851 662	„ Lotus +2“S“ A/weiss, dah. Haus	c12	a4q	e	196?	99,9
Teil 5.0 Replicars von						
3851 663	CATERHAM Angebotsmappe weiss m Abbildungen	Angebotsmappe	a4h	e	199?	2,9
3851 664	„ „ Schiefer	„ „	a4q	e	1993	2,9
3851 665	„ Brief vom Werk Station Avenue	Brief	a4h	e	1997	0,9
3851 666	„ „ „	„ „	a4h	e	1996	0,9

Sheet1

3851 667	„ „ Seven House	„ „	a4h	e	1995	0,9
3851 668	„ „ „ „ Hintergrundaudo von rechts u Front	„ „	a4h	e	1995	0,9
3851 669	„ „ Export to Germany	„ „	a4h	e	ohne	0,9
3851 670	„ „ mit Preis DM 29.400	„ „	a4h	d	ohne	0,9
3851 671	„ „ „ „ DM 28.800	„ „	a4h	d	ohne	0,9
3851 672	„ „ „ „ L 6,260,00	„ „	a4h	e	ohne	0,9
3851 673	„ „ Caterham Cars Bayern	„ „ Knick	a5q	d	ohne	0,9
3851 674	„ Briefumschlag Caterham Cars Bayern	Briefumschlag	11x21	d	1996	0,9
3851 675	„ „ vom Werk Station Garage	„ „ Plastik	a4h	e	1997	0,9
3851 676	„ „ „ „ Papier weiss	„ „	a4q	e	1996	0,9
3851 677	„ „ „ „ Papier braun	„ „	a4q	e	1994	0,9
3851 678	„ „ vom japanischen Importeur m Briefmarken	„ „	a4q	Jap – JAP	1992	0,9
3851 679	„ „ vom schweizer Importeur m Briefmarken	„ „	a4q	D – CH	1995	0,9
3851 680	„ Collection (Frau m blonde Haar)	f4	a4h	e	200?	3,9
3851 681	„ „ (weisser Rand)	f4	a4h	e	199?	3,9
3851 682	„ „ (Frau m roten Pullover)	f8	30x10	e	199?	3,9
3851 683	„ „ (Super Seven)	f8	30x10	e	198?	3,9
3851 684	„ Did you Know...	s1 sw	a4h	e	199?	1,9
3851 685	„ Overseas Agents/Importers (Emblem Dreieck)	s2 copy	a4h	e	20/10/02	0,9
3851 686	„ „ „ „ „	s2 copy	a4h	e	17/09/02	0,9
3851 687	„ „ (Super 7 – Caterham 21)	s2	a4h	e	03/10/9	1,9
3851 688	„ „ „ „	s2	a4h	e	05/08/97	1,9
3851 689	„ „ „ „	s2	a4h	e	30/04/97	1,9
3851 690	„ „ (Super 7 – Caterham Motorsport 7)	s2	a4h	e	28/11/95	1,9
3851 691	„ „ „ „	s2	a4h	e	06/11/95	1,9
3851 692	„ „ (Super 7)	s2	a4h	e	ohne	1,9
3851 693	„ „ „ „	s2 copy	a4h	e	12 June 1995	0,9
3851 694	„ „ „ „	s2 copy	a4h	e	ohne	0,9
3851 695	„ „ „ „ maschinengeschrieben	s2 copy	a4h	e	ohne	0,9
3851 696	„ „ „ „ „ (anders wie oben)	s2 copy	a4h	e	ohne	0,9
3851 697	„ „ „ „ „ (anders wie oben)	s2 copy	a4h	e	ohne	0,9
3851 698	„ „ (links Super7)	s2 copy	a4h	e	ohne	0,9
3851 699	„ „ „ „ (anders wie oben)	s2 copy	a4h	e	ohne	0,9
3851 700	„ „ „ „	s2 copy	a4h	e	10.06.87	0,9

Sheet1

3851 701	„ Insurance Scheme for Caterham Super7	f4 sw	a5h	e	1987	0,9
3851 702	„ Newsletter	s2 sw	a4h	e	Summer 1996	2,9
3851 703	„ „ „	s2 sw	a4h	e	No 2 1995	2,9
3851 704	„ „ „	s2 sw	a4h	e	Motor Show 1995	2,9
3851 705	„ „ „	s2 sw	a4h	e	Motor Show 1994	2,9
3851 706	„ News Specification & Prices	f6	21x10	e	Oct 1998	3,9
3851 707	„ PRESSE MAPPE incl. 1 sw Photo, 2 col Dias	PR Mappe	a4h	e	Genf 1995	14,9
3851 708	„ Presse Info (sehr originell, handgeschrieben)	5 Blätter Copy	a4h	Jap – JAP	ohne	2,9
3851 709	„ Presse Photos 12 x div sw/color	PR Photos			198?	49,9
3851 710	„ 2 x Dias gerahmt	Dias			198?	7,9
3851 711	„ Preisliste Seven Cars & Parts Germany	prl6	a4h	D	199?	3,9
3851 712	„ Price List & Availabe Options	prl2	a4q	e	ohne	1,9
3851 713	„ „ „	s1 copy	a4h	d	1 Jan 1996	0,9
3851 714	„ „ „	s2	a4h	d/e – CH	ohne	1,9
3851 715	„ „ „	s1 copy	a4h	D – CH	Frühling 1990	0,9
3851 716	„ „ „	s1	a4q	Jap – JAP	1990	1,9
3851 717	„ „ „	s1 copy	a4h	e	1 st Apr 1987	0,9
3851 718	„ „ „	s1 copy	a4h	D – CH	Febr 1987	0,9
3851 719	„ „ „	s1 copy	a4h	D – CH	Herbst 1985	0,9
3851 720	„ „ „	s1 copy	a4h	e	*1 st Jan 1985	0,9
3851 721	„ „ „	s1 copy	a4h	e	1 st March 1984	0,9
3851 722	„ „ „	s1 copy	a4h	e	1 st Apr 1983	0,9
3851 723	„ „ „ Jubilee Super Seven	s1 copy	a4h	e	1982	0,9
3851 724	„ „ „ Series III	2 Blätter	a4h	e	1 st Oct 1982	2,9
3851 725	„ „ „	s1 copy	a4h	D – CH	Herbst 1982	0,9
3851 726	„ „ „	s1 copy	a4h	e	1 st May 1982	0,9
3851 727	„ „ „	s1 copy	a4h	e	1 st Jan 1982	0,9
3851 728	„ „ „	s1 copy	a4h	e	1 March 1981	0,9
3851 729	„ „ „ Bausatzprogramm	s1 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 730	Purchase Plans	f4 sw	a5h	e	199?	1,9
3851 731	racing: Inset, Silverstone, K-Series Road-going	s2	a4q	e	199?	4,9
3851 732	They say (4 Bilder)	s2	a4q	e	199?	4,9
3851 733	Visitenkarte (Super7)	Visitenkarte	10x21	e	199?	0,9
3851 734	„ „ (Caterham Super7)	„ „	10x21	e	199?	0,9

Sheet1

3851 735	„ „ (alles in rosé geschrieben)	„ „	10x21	e	199?	0,9
3851 736	„ „ (alles in grün geschrieben)	„ „	10x21	e	199?	0,9
3851 737	„ alle Modelle: Caterham portfolio	c16	a4h	3spr	ohne	14,9
3851 738	„ „ in Mappe 8 Sheets	Map 8 Sheets	a4q	e	1993	24,9
3851 739	„ „ (7 Bilder)	s2	a4q	e	1993	4,9
3851 740	„ „ A/gelb m Nr 3	c24	a4q	e	2001/2002	24,9
3851 741	„ „ U/grün, gelbe Amaraturen	c18	a4q	e	2000	24,9
3851 742	„ „ Caterham Europe	c24	a4q	e	199?	24,9
3851 743	„ einzelne Modelle: Classic Seven	s2	a4q	e	199?	4,9
3851 744	„ „ „	s2	a4h	e	199?	4,9
3851 745	„ K-Series Supersport A/gelb, Sonnenblumen	s2	a4q	e	199?	4,9
3851 746	„ „ Seven A/rot, dah Giesserei	s2	a4q	e	199?	4,9
3851 747	„ „ Super Seven A/blau	s2	a4h	e	199?	4,9
3851 748	„ „ „ „ A/gelb	s2 Knicke	a4h	e	199?	4,9
3851 749	„ Motorsport Caterham 7	s2	a4h	e	199?	4,9
3851 750	„ Super Seven	postcard	10x15	d	1988	0,9
3851 751	„ „ A/rot, dah rotes Motorrad	f4	a4h	e	198?	9,9
3851 752	„ „ The Magnificent Seven	f4	a4h	e	198?	9,9
3851 753	„ „ Caterham Cars Bayern	f6 Mitte Knick	a5h	d	1995	4,9
3851 754	„ „ The Caterham Seven Range U/schw	c20	21x24	e	2002	24,9
3851 755	„ „ Caterham Super Seven (30 Years)	f4 sw	a4h	e	1987	14,9
3851 756	„ „ „ „ (25 Years)	f4 sw	a4h	d	1982	14,9
3851 757	„ „ „ „ „	f4 sw	a4h	e	1982	14,9
3851 758	„ „ Jetzt in der German Version	f4 sw glatt	a4h	d	198?	14,9
3851 759	„ „ „	f4 sw rauh	a4h	d	198?	14,9
3851 760	„ „ Eine Legende auf Rädern	c8	a4q	d	1987	24,9
3851 761	„ „ It's the experience (blau)	c8	a4q	e	1987	24,9
3851 762	„ „ „	c8	a4q	e	1987	24,9
3851 763	„ „ „ „ (innen 2. Blatt Pergamentpapier)	c8	a4q	e	1987	24,9
3851 764	„ „ Limited Edition Prisoner Sieres	f6	a4h	e	198?	24,9
3851 765	„ „ The legend lives A/rot, Emblem	c12	22x22	e	1989	24,9
3851 766	„ „ Series III A/in sw, Mann/Frau, grüner Rand	f4 sw	a4q	e	198?	14,9

Sheet1

3851 767	„ „ „ „ hellgrüner Rand	f4 sw	a4q	e	198?	14,9
3851 768	„ „ The Official Story of a Unique British Sportscar	s2	a4h	e	198?	1,9
3851 769	„ „ You're already a good driver....	s2	a4h	e	198?	1,9
3851 770	„ „ TEST by Autocar	f6	a4h	e	24 th Aug 1994	2,9
3851 771	„ „ „ „	c16	a4h	e	1992	2,9
3851 772	„ „ „ „	c8	a4h	e	25 th May 1988	2,9
3851 773	„ „ „ „ (L 14,000)	c12	a4h	e	7 Oct 1987	2,9
3851 774	„ „ „ „ (L 12,000)	c12	a4h	e	7 Oct 1987	2,9
3851 775	„ „ „ „ (L 10,000)	c12	a4h	e	7 Oct 1987	2,9
3851 776	„ „ „ „	c8	a4h	e	19 th June 1985	2,9
3851 777	„ „ „ „	s2 sw	a4h	e	26 Jan 1980	2,9
3851 778	„ „ „ „	3 Blätter copy	a4h	e	'6 th Sept 1975	0,9
3851 779	„ „ by Cars	f4	a4h	e	ohne	2,9
3851 780	„ „ „ „	c8	a4h	e	Oct 1991	2,9
3851 781	„ „ „ „	f4	a4h	e	Nov 1990	2,9
3851 782	„ „ „ „	s1	a4h	e	Jan 1987	2,9
3851 783	„ „ by Classic Cars	c8	a4h	e	Sept 1981	2,9
3851 784	„ „ by MotorSport	f4 sw	a4h	e	Jan 1981	2,9
3851 785	„ „ by Which Kit	f4	a4h	e	Aug 1994	2,9
3851 786	„ „ by World Sports Cars	c8	a4h	e	ohne	2,9
3851 787	„ 1700 Supersprint Seven	s2	a4h	e	199?	4,9
3851 788	„ Vauxhall Super Seven	s2	a4h	e	199?	4,9
3851 789	DONKERVOORT – Briefumschlag m Marke	Briefumschlag	18x26		1991	0,9
3851 790	„ „ „ „	„ „	a4q		1991	0,9
3851 791	„ „ „ „ Donkervoort Deutschland	„ „	a4q		1994	0,9
3851 792	„ Einladung zur Probefahrt	postcard	10x15	d	1983	0,9
3851 793	„ 3 x div Postkarten	„ „	10x15	d	1982	2,9
3851 794	„ 3 x div Postkarten	„ „	15x22	niederl	198?	4,9
3851 795	„ 2 x col Photos	col Photos	13x9		198?	4,9
3851 796	„ PRESSE Mappe Der neue D10	PR Map 2 sw ph	a4h	d	März 1989	14,9
3851 797	„ „ „ „ Der neue S8A	„ „ 2 sw ph	a4h	d	5 März 1985	14,9
3851 798	„ „ „ „	„ „ 1 sw ph	a4h	d	5 März 1985	7,9
3851 799	„ „ Super Eight	„ „ 1 sw ph	a4h	d	1 März 1984	7,9

Sheet1

3851 800	„ komplexe Technik steckt unter dem schlichten Äußeren	s2	a4h	d	198?	4,9
3851 801	„ Preisliste Super Seven 1600	pr11 copy	a4h	D – CH	Herbst 1985	0,9
3851 802	„ „ Super Eight 2000	pr11 copy	a4h	D – CH	Jan 1986	0,9
3851 803	„ „ „ DM 45.000,--	pr11 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 804	„ „ „ DM 40.000,--	pr11 copy	a4h	d	01 März 1984	0,9
3851 805	„ „ Super Eight „A“ DM 60.000,--	pr11 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 806	„ „ S8A	pr11 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 807	„ „ „	pr11 copy	a4h	D – CH	Jan 1986	0,9
3851 808	„ „ S8A Turbo	pr11 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 809	„ „ Extras	pr11 copy	a4h	d	ohne	0,9
3851 810	„ diverse Testberichte	11 Blätter copy	a4q	d	1982	4,9
3851 811	„ Visitenkarte Fredy Kumschick	Visitenkarte	5x9	D – CH	198?	0,9
3851 812	„ „ Donkervoort Deutschland	„ „	5x9	d	198?	0,9
3851 813	„ Was ist ein Donkervoort?	s2	a4h	d	198?	4,9
3851 814	„ D8 / D8 Cosworth A/rot	f4 incl Prl	a4h	d	1994	12,9
3851 815	„ Super Eight (m 3 Bilder)	s2 sw Knicke	a4h	d	Sept 1983	7,9
3851 816	„ „ & Super Seven (Bild m 1 Auto)	s2 sw Knicke	a4h	e	198?	7,9
3851 817	„ „ „ (Bild m 2 Autos)	s2 sw Knicke	a4h	e	198?	4,9
3851 818	„ Super Seven – Super Eight A/blau	f4	a4h	e	198?	14,9
3851 819	„ „ „ „	f4	a4h	d	198?	14,9
3851 820	„ „ „ „	f4 Knick	a4h	niederl	198?	12,9
3851 821	„ S8AT A/rot	s2	a4h	e	198?	7,9
3851 822	„ „ A/schw	s2	a4h	e	198?	7,9
3851 823	„ „ Excellence in Enginering	f6	a4h	d	198?	19,9
3851 824	„ „ „	f6	a4h	e	198?	19,9
3851 825	IRMSCHER Seventy Seven A/schw	f4	a4q	d	11/2000	9,9
3851 826	JC Locust	3 Blätter weiss	a4h	e	198?	4,9
3851 827	„ „ „	3 Blätter grün	a4h	e	198?	4,9
3851 828	LC Limited Cars Group ROH – Wheels	Map m c8	a4h	e	2005	9,9
3851 829	MARTIN PR Mappe incl. 1 col Photo	PR Map	a4h	f	1988	9,9

Sheet1

3851 830	MOHR rush A/schw m rote Sitze	s2 Mitte Knick	a4q	d	198?	4,9
3851 831	SYLVA Autokits	1 col Bild, Brief	a4h	e	1988	4,9
3851 832	TMC Costin	f4 Mitte Knick	a4h	e	198?	9,9
3851 833	WESTFIELD Brief um deutschen Importeur	Brief Knick	a4h	d	1995	0,9
3851 834	„ Preisliste	prl8	a4h	d	198?	3,9
3851 835	„ TEST by Classics Magazin	s2	a4h	e	March 1989	1,9
3851 836	„ Westfield Active Days	s2	a4h	e	200?	3,9
3851 837	„ Sport Turbo UK200	s2	a4h	e	200?	4,9
3851 838	„ Visitenkarte	Visitenkarte	10x20	e	200?	0,9
3851 839	„ Factory Built, Complete and Module Kits	c10	a4h	e	2008	14,9
3851 840	„ SE & Sei	f4	a4h	e	1989	9,9
3851 841	„ Zei & Zei 220	f4	a4h	e	1995	9,9

o = gelocht

hiermit verlieren alle vorherigen LOTUS Listen ihre Gültigkeit

Incl. 7 % MWST.

Zwischenverkauf bleibt vorbehalten

Liste wurde mit bestem Wissen geschrieben, dennoch Fehler und Irrtümer vorbehalten