

**Wolfgang Zimmermann \* Bitzenwiesen 5 \* D- 78727 Oberndorf \* GERMANY**  
**Autoprospekte aus aller Welt**  
**Car brochures from all over the world**  
**来自世界各地的汽车小册子**  
**世界各地からの車のパンフレット**  
**Автомобильные брошюры со всего мира**



GB20

TVR Sportwagen aus aller Welt

04/2024

Teil 1.0 = Diverses von A – Z  
 Teil 2.0 = Presse Unterlagen  
 Teil 3.0 = alle Modelle  
 Teil 4.0 = einzelne Modelle

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format ca:	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
<b>Teil 1.0 = Diverses von A – Z</b>						
3854 001	Angebotsmappe U/blau, S/weiss	Angebotsmappe	a4h	e	199?	2,9
3854 002	„ weiss The spirit of Driving	„ „	a4q	e	199?	2,9
3854 003	„ „ „ A/Griffith v vorn	„ „	a4q	e	199?	2,9
3854 004	„ Sigi Vehicle Engineering	„ „	a4h	d	199?	2,9
3854 005	„ schw TVR = rot (Innen viele Bilder!)	„ „	a4h	e	199?	2,9

Sheet1

3854 006	„ „ „ „	„ „	a4h	d	199?	2,9
3854 007	„ schw TVR = gold Exclusive Sports Cars	„ „	a4h	d	198?	2,9
3854 008	„ grau TVR = rot Exclusive Sports Cars	„ „	a4h	d	198?	2,9
3854 009	<b>Aufkleber IX. Int. AvD-Rennen historischer Fahrzeuge</b>	Aufkleber	8x7	d	<b>1981</b>	2,9
3854 010	<b>Brief TVR Engineering LTD</b> The Spirit of Driving	Brief	a4h	e	2006	0,9
3854 011	„ TVR = blau	„ „	a4h	e	2005	0,9
3854 012	„ TVR = schwarz	„ „	a4h	e	2005	0,9
3854 013	„ „ „ „	„ „	a4h	e	2004	0,9
3854 014	„ „ „ „	„ „	a4h	e	2003	0,9
3854 015	„ TVR = blau	„ „	a4h	e	2003	0,9
3854 016	„ „ „ „	„ „	a4h	e	2002	0,9
3854 017	„ „ „ „	„ „	a4h	e	2001	0,9
3854 018	„ „ „ „	„ „	a4h	e	2000	0,9
3854 019	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1999	1,9
3854 020	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1998	1,9
3854 021	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1997	1,9
3854 022	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1996	1,9
3854 023	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1995	1,9
3854 024	„ Anschrift unten rechts	„ „	a4h	e	1994	1,9
3854 025	„ TVR = rot oben Mitte	„ „	a4h	e	1993	1,9
3854 026	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1992	1,9
3854 027	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1991	1,9
3854 028	„ TVR = blau oben rechts	„ „	a4h	e	1990	1,9
3854 029	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1989	2,9
3854 030	„ TVR = rot oben rechts	„ „	a4h	e	1985	2,9
3854 031	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1984	2,9
3854 032	„ „ „ „	„ „	a4h	e	1982	2,9
3854 033	„ TVR = braun oben rechts	„ „	a4h	e	1982	2,9
3854 034	„ - <b>CH</b> tge Automobile	„ „	a4h	d	1994	1,9
3854 035	„ - <b>D</b> ACB Sport Auto 6000 Frankfurt a.M.	„ „	a4h	d	1995	1,9
3854 036	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1994	1,9
3854 037	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1993	1,9
3854 038	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1992	1,9
3854 039	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1991	1,9

Sheet1

3854 040	„ „ „ „	„ „	a4h	d	ohne	1,9
3854 041	„ „ „ „ 65549 Limburg/Lahn	„ „	a4h	d	1993	1,9
3854 042	„ „ TVR Deutschland KG	„ „	a4h	d	1986	2,9
3854 043	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1985	2,9
3854 044	„ „ TVR Sports Cars Harald Gehrke	„ „	a4h	d	2003	0,9
3854 045	„ „ „ „	„ „	a4h	d	2002	0,9
3854 046	„ „ „ „	„ „	a4h	d	2001	0,9
3854 047	„ „ „ „	„ „	a4h	d	2000	0,9
3854 048	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1998	0,9
3854 049	„ „ Michael Groß	„ „	a4h	d	1995	0,9
3854 050	„ „ Autohaus Kösters	„ „	a4h	d	1995	0,9
3854 051	„ „ „ „	„ „	a4h	d	1994	0,9
3854 052	„ „ Autohaus Sautter	„ „	a4h	d	1998	0,9
3854 053	„ „ Vehicle Engineering	„ „	a4h	d	1991	0,9
3854 054	<b>Briefumschlag</b> vom Werk	Briefumschlag	11x22	e	1995,91	0,9
3854 055	„ m Briefmarke	„ „	11x22	e	1993	0,9
3854 056	„ TVR = schwarz unten links	„ „	a4q	e	2006,05	0,9
3854 057	„ „ „ „ m Briefmarke	„ „	a4q	e	2005	0,9
3854 058	„ TVR = blau unten links	„ „	a4q	e	199?	0,9
3854 059	„ „ „ „ The Spirit of Driving	„ „	a4q	e	1996, 95	0,9
3854 060	„ The Spirit of Driving	„ „	a4q	e	1993	0,9
3854 061	„ TVR Sports Car = blau oben links	„ „	a4q	e	1989	0,9
3854 062	„ Auskunft – Informatie – Information – Caracteristiques	„ „	16x31	e	1990	0,9
3854 063	„ TVR = rot oben links	„ „	16x31	e	1992	0,9
3854 064	„ - <b>CH</b> tge Automobile m Briefmarken	„ „	a4q	d	1995	0,9
3854 065	„ - <b>D mit Trabbi – Briefmarken</b>	„ „	a4q	d	1994	1,9
3854 066	„ „ mit Sonderbriefmarken	„ „	a4q	d	1995	0,9
3854 067	Company Profile	s1	30x14	e	199?	0,9
3854 068	Einladung von ACB	f4	10x20	d	1991	0,9
3854 069	Entstehung und Geschichte	s1 copy	a4h	d	199?	0,9
3854 070	Exklusivität für Individualisten.....	s1 copy	a4q	d	199?	0,9
3854 071	<b>Händler in Deutschland – Mitte</b>	s1 copy	a4q	d	199?	0,9
3854 072	„ „ - links	s1 copy	a4q	d	199?	0,9
3854 073	„ „ TVR Sport Cars – Mitte	s1 copy	a4q	d	199?	0,9

Sheet1

3854 074	„ „ Händlerverzeichnis ACB	s1 copy	a4h	d	199?	0,9
3854 075	„ „ TVR Gebietshändler	s1 copy	a4h	d	199?	0,9
3854 076	„ „ „ „ (anders wie oben)	s1 copy	a4h	d	199?	0,9
3854 077	„ „ „ „ (anders wie oben)	s1 copy	a4h	d	199?	0,9
3854 078	„ „ Overseas Importers	s1	a4h	e	199?	1,9
3854 079	24 Heures du Mans	s1	17x24	e	2004	3,9
3854 080	Kits, Kitsch and Kinks: A Concise History of TVR	s2 sw	a4h	e	Jan 1985	3,9
3854 081	motorsport review	c8	a4q	e	200?	7,9
3854 082	<b>Preise</b> Cerbera – Chimaera – Tuscan	2 Blätter copy	a4q	d	200? Euro	0,9
3854 083	„ Chimaera/Griffith – Cerbera – Tuscan	2 Blätter copy	a4q	d	200? DM	0,9
3854 084	„ Chimaera – Griffith 500 – Tamora – Tuscan – Cerbera	pr12	a5h	e	Aug 2001	1,9
3854 085	„ Chimaera – Cerbera – Griffith 500	pr1	a4q	e	'April 1998	1,9
3854 086	„ Chimaera – Griffith 400/500 – Cerbera	pr1 copy	a4h	d	25 Nov 1997	0,9
3854 087	„ „ „ „	pr1 copy	a4h	d	25 Nov 1996	0,9
3854 088	„ S4C/V8S – Chimaera/Griffith 500	pr2 copy	a4q	d	25.01.1994	0,9
3854 089	„ S4C/V8S – Chimaera 4.0 – Griffith 500	pr2 copy	a4q	d	Jan 1994	0,9
3854 090	„ Chimaera – Cerbera – Griffith 500	pr1	a4q	e	Dec 1994	2,9
3854 091	„ „ „ „	pr1	a4q	e	15h Aug 1994	2,9
3854 092	„ S3 – S3C – V8S – Griffith – 400 Series	pr6	29x14	e	July 91	2,9
3854 093	„ U.K. Price List Dealer Fitted Options	pr4	29x14	e	Nov 1987	3,9
3854 094	„ U.K. Price List	pr4	29x14	e	Oct 1986	3,9
3854 095	Personal TVR Possessions	f12	21x10	e	Oct 1997	2,9
3854 096	Specifications S3, V8S, Griffith, 400/450	f6	30x14	e	199?	3,9
3854 097	Specialist Engine Constructors	f4	14x30	e	199?	3,9
3854 098	TVR Entstehung einer Geschichte	s1 sw copy	a4q	d	199?	0,9
3854 099	The RVR Collection	c12 icnl Prl	14x30	e	199?	9,9
3854 100	<b>Visitenkarte</b> TVR = blau oben rechts	Visitenkarte	10x21	e	T0020	0,9
3854 101	„ „ „ „	„ „	10x21	e	ohne	0,9
3854 102	„ „ TVR = blau oben links	„ „	10x21	e	199?	0,9
3854 103	„ „ TVR = braun oben rechts (Tasmin)	„ „	10x21	e	199?	0,9
3854 104	„ „ TVR = rot oben rechts (Tasmin li Seite)	„ „	10x21	e	199?	0,9
3854 105	„ „ TVR Sports Cars Harald Gehrke	„ „	8x5	d	199?	0,9
3854 106	„ „ TVR Sports Cars Albion Motors	„ „	5x10	e	199?	0,9
3854 107	Weihnachtskarte von ACB	f4	10x21	d	199?	0,9

Sheet1

**Teil 2.0 = Presse Unterlagen**

3854 108	<b>PR Mappe</b> incl. 4 Postcard Cerbera, Griffith 500, Chimaera, Tuscan	a4h	d	Genf 1995	14,9
3854 109	„ Cerbera, Griffith 500, Chimaera incl. 3 Dias	a4h	e	Birmingh 1994	14,9
3854 110	„ S4C, V8S, Griffith 4,3 incl. 3 Dias	a4h	d	15 Jan 1993	14,9
3854 111	„ S4C, V8S, Griffith 4,3 incl. 3 sw Photos	a4h	d	1992	14,9
3854 112	„ S Convertible incl. 3 sw Photos	a4h	e	1990	14,9
3854 113	„ Penthouse S, 400/450 SE incl. 5 sw Photos	a4h	e	Birmingh 1988	24,9
3854 114	„ 350i Convertible incl 2 sw Photos	a4h	D-e-f	Genf 1986	9,9
3854 115	„ 280i, 350i Convertible incl. 3 sw Photos	a4h	E-f	Brüssel 1986	14,9
3855 116	„ 280i, 350i, 390 SE, 420 SE, S Convertible incl. 8 sw Photos	a4h	E – USA	1986	39,9
3855 117	„ 350i Convertible incl. 3 sw Photos	a4h	e	Genf 1985	14,9
3855 118	„ 280i, 350i Convertible, 390SE Convertible, 420 Sports 6 Dias	a4h	d	Frankfurt 1985	29,9
3855 119	„ 280i Conv + USA, Fixed Head, 350i Conv, 350 i Fix H, 390 SE incl 8 sw Ph	a4h	e	Birmingh 1984	39,9
3855 120	„ 280i Convertible, 280i Convertible USA, 280i Fixed Head incl 3 sw Photos	a4h	e	Birmingh 1984	14,9
3855 121	„ 350i Convertible, 390 SE Convertible, Innenansichten incl 7 sw Photos	a4h	e	198?	34,9
3855 122	„ S Convertible incl. 3 sw Photos	a4h	e	1990	14,9
3855 123	„ 350i Convertible incl 1 sw Photo	a4h	e	198?	4,9
3855 124	„ Tasmin incl 8 sw Photos	a4h	e	198?	39,9
3855 125	„ Tasmin Series2, Turbo incl 4 sw Photo	a4h	e	1982	19,9
3855 126	„ 350i Convertible, 390SE incl 4 sw Photos	a4h	e	London 1983	19,9
3855 127	„ 350i Convertible, 390SE incl 3 sw Photos	a4h	e	London 1983	14,9
3855 128	„ 350i Convertible incl 1 sw Photo	a4h	e	London 1983	4,9
3855 129	„ 350i Cabriolet Europadebüt incl 3 sw Photos	a4h	D – e	Genf 1983	14,9
3855 130	„ 350i Convertible Series2 incl. 4 sw Photos	a4h	e	Genf 1983	19,9
3855 131	„ 280i, 350i incl. 7 sw Photos	a4h	e	1983	34,9
<b>3855 132</b>	<b>PR Photos</b> Tasmin Series2 3 sw Ph			PR Photo	14,9
3855 133	„ 450SE Convertible 1 sw Ph			„ „	4,9
<b>3855 134</b>	<b>PR col Dias</b> 280i Convertible 1 x			col Dia ungerahmt 6x6cm	4,9
3855 135	„ 350i Convertible 6 x			„ „ 6x6 /4x3,5	29,9
3855 136	„ 390SE 1 x			„ „ 6x6	4,9
3855 137	„ 420 S.E.A.C. 1 x			„ „ 6x6	4,9

Sheet1

3855 138 „ ???? 16 x „ „ 6x6 /4x3,5 59,9

**3855 139 PR CD Digital Image Library CD 1999 9,9**

**Teil 3.0 = alle Modelle**

3855 140 The Spirit of Driving S3C, V8S, Griffith s1 14x29 e 200? 4,9

3855 141 Tamara, Tuscan, Tuscan S, Cerbera, T400R, T440R c8 a4h e 200? 19,9

3855 142 Tamora, T350, Tuascan, Tuscan S, Cerbera, T400, T440R c12 a4h e 200? 19,9

3855 143 Tamora, Tuscan, Tuscan S, Tuscan R, Cerbera c8 a4h e 200? 19,9

3855 144 Spring 1996 A/gelb c68 a4h e 1996 19,9

3855 145 Summer 1995 A/silber li Schweinw c64 a4h e 1995 19,9

**Teil 4.0 = einzelne Modelle:**

**3855 146 CERBERA – Preise pr1 copy a4h d 1 Okt 1999 0,9**

3855 147 „ 4.2 – 4.5 – Speed Six pr1 copy a4h d ohne 0,9

3855 148 „ A/schw Li an, Abendstimmung s2 a4q d 199? 7,9

3855 149 „ A/gelb, spiegelt sich f6 a4h e 199? 19,9

3855 150 „ A/gelb re Seite u Front f6 a4h e 199? 19,9

3855 151 „ **Postcard** Issue 11 3 x Nr. 8, 9, 11 postcard 10x15 e 199? 8,9

3855 152 „ „ Issue 9 7 x Nr. 14, 15, 16, 17, 18, 19, 24 „ „ 10x15 e 199? 19,9

3855 153 „ „ Issue 7 4 x Nr. 2, 2, 9, 11 „ „ 10x15 e 199? 11,9

3855 154 „ „ Issue 6 4 x Nr. 2, 3, 4, 10 „ „ 10x15 e 199? 11,9

3855 155 „ „ Issue 5 5 x Nr. 3, 5, 6, 12, 16 „ „ 10x15 e 199? 14,9

3855 156 „ „ Issue 4 3 x Nr. 4, 9, 12 „ „ 10x15 e 199? 8,9

3855 157 „ „ Issue 3 1 x Nr. 1 „ „ 10x15 e 199? 2,9

3855 158 „ „ Issue 2 1 x Nr. 1 „ „ 10x15 e 199? 2,9

**3855 159 CHIMAERA – Preise pr1 copy a4h d 01 Okt 1999 0,9**

3855 160 „ 4.0 – 4.0 HC – 5.0 HC & GRIFFITH 4.0 – 500 pr1 copy a4h d 1996 0,9

3855 161 „ 4.0 – 5.0 – 500 & GRIFFITH 500 pr1 copy a4q d 3 – 1994 0,9

3855 162 „ 4.0 – 4.0 HC – 5.0 & GRIFFITH 500 pr1 a4h e Oct 1994 2,9

3855 163 „ techn Daten 3 Blätter copy a4h D – CH 199? 0,9

3855 164 „ A/silber, li Scheinw f6 a4h e 199? 19,9

3855 165 „ A/gelb, blauer Himmel, Wolken f6 a4h e 1997 19,9

Sheet1

3855 166	„ A/dunkelgrün v vorn, blauer Himmel	f4	a4q	e	1993/94	12,9
3855 167	„ A/rot v vorn, Abendrot	f4	a4q	e	1994	12,9
3855 168	„ „ „	f4	a4q	d	1994	12,9
3855 169	„ <b>Postcard</b> Issue 11 1 x Nr. 4	postcard	10x15	e	199?	2,9
3855 170	„ „ Issue 9 2 x Nr. 4, 21	„ „	10x15	e	199?	5,9
3855 171	„ „ Issue 7 3 x Nr. 1, 6, 7	„ „	10x15	e	199?	8,9
3855 172	„ „ Issue 6 3 x Nr. 1, 6, 7	„ „	10x15	e	199?	8,9
3855 173	„ „ Issue 5 4 x Nr. 1, 4, 7, 13	„ „	10x15	e	199?	11,9
3855 174	„ „ Issue 4 3 x Nr. 3, 7, 10	„ „	10x15	e	199?	8,9
3855 175	„ „ Issue 3 1 x Nr. 3	„ „	10x15	e	199?	2,9
<b>3855 176</b>	<b>GRIFFITH – Preise</b>	prl1 copy	a4q	d	15 Jan 1993	0,9
3855 177	„ „ „	prl1 copy	a4h	d	1 Sept 1991	0,9
3855 178	„ „ „	prl2	14x30	e	Oct 1990	2,9
3855 179	„ techn Daten 4.0	1 Blatt Copy	a4h	d	ohne	0,9
3855 180	„ „ 4.3	„ „	a4h	d	ohne	0,9
3855 181	„ „ 4.3	3 Blätter Copy	a4q	d	ohne	0,9
3855 182	„ „ 500	„ „	a4h	D – CH	ohne	0,9
3855 183	„ A/dunkelgrün, dah. Backsteinhaus	f6	a4h	e	1997	19,9
3855 184	„ A/rürkis v vorn	f4	a4q	e	1993	12,9
3855 185	„ 500 A/dunkelblau v vorn, blauer Himmel	f4	a4q	e	1993/94	12,9
3855 186	„ „ „	f4	a4q	d	1993/94	12,9
3855 187	„ A/rot auf Wiese	f4	14x30	e	199?	12,9
3855 188	„ „ „	f4 incl. Prl	14x30	D – e	1992	14,9
3855 189	„ A/dunkelblau re Seite, weisser Hintergrund	f4	14x30	e	1990	12,9
3855 190	„ <b>postcard</b> Issue 9 2 x Nr. 8, 22	postcard	10x15	e	199?	5,9
3855 191	„ „ Issue 7 4 x Nr. 4, 5, 8, 13	„ „	10x15	e	199?	11,9
3855 192	„ „ Issue 6 7 x Nr. 5, 8, 13, 13, 14, 15, 16	„ „	10x15	e	199?	21,9
3855 193	„ „ Issue 5 9 x Nr. 2, 2, 8, 9, 11, 15, 19, 22, 23	„ „	10x15	e	199?	26,9
3855 194	„ „ issue 4 3 x Nr. 1, 2, 6	„ „	10x15	e	199?	8,9
3855 195	„ „ Issue 3 1 x Nr. 2	„ „	10x15	e	199?	2,9
<b>3855 196</b>	<b>PROJECT 12/7</b> postcard Issue 5 2 x Nr. 14, 18	postcard	10x15	e	199?	5,9

Sheet1

<b>3855 197</b>	<b>S – Preise</b>	pr1 copy	a4h	d	01.05.1990	0,9
3855 198	„ - 280i – 350i – 390SE – 420SEAC	pr14	21x10	e	Nov 1987	3,9
3855 199	„ „ „ „	pr14	21x10	e	March 1987	3,9
3855 200	„ - 350i Convertible - 390SE – 420SEAC	pr14	21x10	e	Oct 1986	3,9
3855 201	„ Win a TVR-S – free	s1	a4h	e	198?	1,9
3855 202	„ A/sw (von Auto Becker)	s2 sw	a4h	d	1987	7,9
3855 203	„ A/rot v vorn, blauer Himmel	f4	a4q	e	1993/94	12,9
3855 204	„ & CHIMEARA & GRIFFITH AJP <b>Specifications</b>	f4	a4q	e	199?	7,9
3855 205	„ & CHIMEARA & GRIFFITH 500 <b>Specifications</b>	f4	a4q	e	199?	7,9
3855 206	„ A/rot Front u li Seite, Wolken	f4	a4h	e	198?	22,9
3855 207	„ „ „ „	f4	a4h	d	198?	22,9
3855 208	„ A/anthrazit re Seite u Front	f4	14x30	e	1991	19,9
<b>3855 209</b>	<b>S Convertible</b> A/rot, Abendstimmung	s2	a4q	e	1987	9,9
3855 210	„ A/silber re Seite u Front	s2	a4q	e	198?	9,9
3852 211 #	„ A/sw re Seite	s2 Mitte Knick	24x34	D/F – CH	198?	9,9
3855 212	„ <b>TEST</b> by Automobil Revue	s2	a5h	D – CH	9-1990	2,9
<b>3855 213</b>	<b>S2 – Preise</b>	pr1	20x10	e	Oct 1989	3,9
3855 214	„ „ „ „	pr1	20x10	e	May 1989	3,9
3855 215	<b>S2c – Preise</b>	pr1	20x10	e	Oct 1989	3,9
<b>3855 216</b>	<b>S3 – Preise &amp; S3C, Griffith, 400/430/450, V8S</b>	pr14	21x15	e	March 92	3,9
3855 217	„ „ „ „ S3C, V8S, Griffith, 400 Series	pr16	29x14	e	July 91	3,9
3855 218	„ „ „ „	pr12	14x30	e	June 1990	3,9
3855 219	<b>S3c – Preise</b>	pr1 copy	a4h	d	1 Sept 1991	0,9
3855 220	„ „ „ „	pr1 copy	a4h	d	1 Febr 1991	0,9
3855 221	„ „ „ „	pr1 copy	a4h	d	ohne	0,9
3855 222	„ „ „ „	pr1	14x30	D – CH	1991	3,9
3855 223	„ „ „ „	pr12	14x30	e	June 1990	3,9
3855 224	„ „ „ „ <b>Taxfree</b>	pr1 copy	a4h	E – NL	Dec 1,1989	0,9
3855 225	„ A/rot re Seite u Front, weisser Hintergrund	f4	14x30	e	199?	12,9
<b>3855 226</b>	<b>S3 V8 – Preise</b>	pr12	14x30	D – CH	1992	3,9



Sheet1

3855 227	„ „ „ „	prl2	14x30	D – CH	1991	3,9
3855 228	„ „ „ „	prl1 copy	a4h	d	1 Febr 1991	0,9
3855 229	„ technische Daten	s1	14x30	d	199?	3,9
3855 230	<b>V8S</b> – Preise	prl1 copy	a4h	d	1 Sept 1991	0,9
3855 231	„ technische Daten	3 Blätter copy	a4q	d	199?	0,9
3855 232	„ technische Daten	s1	30x14	d	199?	3,9
3855 232A	„ A/anthrazit re Seite u Front	f4	14x29	e	199?	19,9
<b>3855 233</b>	<b>S4C</b> technische Daten	3 Blätter Copy	a4q	d	199?	0,9
3855 234	„ & V8Sc technische Daten	1 Blatt Copy	a4q	d	15 Jan 1993	0,9
<b>3855 235</b>	<b>SAGARIS</b> A/rot re Seite	s2	10x21	e	200?	9,9
3855 236	„ A/rot li Seite	f4 ½	17x25	e	200?	19,9
<b>3855 237</b>	<b>SPEED EIGHT</b> A/schw re Seite u Front	f4 incl Prl	14x30	e	1990	19,9
<b>3855 238</b>	<b>T350</b> A/lila re Seite	s2	10x21	e	200?	9,9
3855 239	„ A/gelb li Seite	f4 ½	17x25	e	200?	19,9
<b>3855 240</b>	<b>TAMORA</b> A/silber re Seite	s2	10x21	e	200?	9,9
3855 241	„ A/blau re Seite u Frotn	f4 ½	17x25	e	200?	19,9
3855 242	„ <b>postcard</b> 3 x Nr. 12/5, 12/7, 12/8	postcard	10x15	e	200?	8,9
3855 243	„ Sonderdruck aus evo	c12	28x22	e	Jun 2001	3,9
<b>3855 244</b>	<b>TAIMAR</b> Gefährt(e) für den Individualisten	f4	a4h	d	1.10.77.20'	49,9
3855 245	„ Open wide... grün Papier glatt	f6 sw	a4q	e	Oct 1976	49,9
3855 246	„ „ „ „ Papier rauh	f6 sw	a4q	e	Oct 1976	49,9
3855 247	„ „ „ „ lindgrün Papier glatt	f6 sw	a4q	e	Oct 1976	49,9
3855 248	„ <b>TEST</b> by Autosport	f4 sw	31x21	e	Febr 1978	4,9
<b>3855 249</b>	<b>TASMIN</b> – Preise	prl4	19x10	e	Aug 1983	4,9
3855 250	„ „ „ „	prl4	19x10	e	Oct 1982	4,9
3855 251	„ „ „ „	prl4	21x10	e	Oct 1981	4,9
3855 252	„ „ Cabrio	prl4	14x21	d	1 Okt 1981	4,9

Sheet1

3855 253	„ „ „ „	prl4 sw	10x21	e	May 1981	4,9
3855 254	„ „ „ „	prl4 sw	10x21	e	Oct 1980	4,9
3855 255	„ Coupé, Tasmin +2, Convertible	s2 sw	21x28	E – USA	198?	9,9
3855 256	„ A/rot v vorn, li Hälfte	c12	a4h	d	C8/80/1	29,9
3855 257	„ A/sw re Seite u Front	s2 Mitte Knick	24x34	d/f – CH	ohne	9,9
3855 258	„ A/Coupé rot, dah. Bäume, Haus	s2	a4q	e	S/80/1	9,9
3855 259	„ A/Cabrio in sw	s2 sw	a4q	niederl	1982	9,9
3855 260	„ 200 2Litre Convertible A/silber	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 261	„ Convertible A/silber	s2	a4q	e	C/S/82/10	9,9
3855 262	„ „ A/rot, dah Stadt	s2	a4q	e	C/S/80/10	9,9
3855 263	„ „ A/silber Sand/Meer	s2	a4q	e	C/S/80/10	9,9
3855 264	„ „ A/rot Front u li Seite, Bach	s2	a4q	e	ohne	9,9
3855 265	„ +2 A/silber (Rückseite weiss)	s2	a4q	e	+2/S/80/10	9,9
3855 266	„ „ „ „ (Rückseite grau)	s2	a4q	e	+2/S/80/10	9,9
3855 267	„ „ „ „ (Rückseite dunkelgrau)	s2	a4q	e	+2/S/80/10	9,9
3855 268	„ Series Two A/silber, dah Backsteinhaus	s2	a4q	e	Two/S/82/10	9,9
3855 269	„ „ A/silber Front u li Seite, dah. Wald	s2	a4q	e	ohne	9,9
3855 270	„ Turbo A/silber Front u li Seite	s2	a4q	e	Turbo/S/82/10	9,9
3855 271	„ <b>TEST</b> by Autocar	f6 sw	a4h	e	2, Aug 1980	3,9
<b>3855 272</b>	<b>Turbo</b> A/rot v vorn (Papier glatt)	f4 sw	a4h	e	Oct 1978	49,9
3855 273	„ „ „ „ (Papier rauh)	f4 sw	a4h	e	Oct 1978	49,9
<b>3855 274</b>	<b>TUSCAN</b> 4.0 targa – Preise & SAGARIS 4.0	prl1 copy	a4h	e	28.3.06	0,9
3855 275	„ Beschreibung ohne Bilder	3 Blätter	a4h	d	2000	2,9
3855 276	„ A/lila re Seite	s2	10x21	e	200?	9,9
3855 277	„ Mark II Targa	f4 ½	17x24	e	200?	19,9
3855 278	„ Convertible A/silber re Seite	s2	10x21	e	200?	9,9
3855 279	„ A/blau Front u li Seite, Wolken	c16	a4h	e	200?	19,9
3855 280	„ Sonderdruck aus EVO	c8	28x22	e	200?	3,9
3855 281	„ <b>postcard</b> Issue 7 Nr. 14 1x	postcard	10x20	e	200?	2,9
3855 282	„ AJP postcard Issue 4 Nr. 5 1x	„ „	10x20	e	200?	2,9
3855 283	„ „ „ „ Issue 5 Nr. 17 1 x	„ „	10x20	e	200?	2,9
3855 284	„ Speed Six postcard Issue 9 Nr. 11 1x	„ „	10x20	e	200?	2,9

Sheet1

3855 285	„ „ „ „ Issue 10 Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 8x	„ „	10x20	e	200?	22,9
3855 286	„ „ „ „ Issue 11 Nr. 14 1x	„ „	10x20	e	200?	2,9
3855 287	„ S Issue 12 Nr. 1, 2, 3, 4, 6 5x	„ „	10x20	e	200?	14,9
<b>3855 288</b>	<b>TUSCAN Challenge</b>	s1	a4h	e	199?	7,9
3855 289	„ See you there!	s2	a4q	e	199?	7,9
3855 290	„ A/rot Röntgenbild	s2	a4q	e	199?	7,9
3855 291	„ <b>TEST</b> by Classic and Sportscar	f4 sw	a4h	e	Apr 1985	3,9
<b>3855 292</b>	<b>2.9S – 350i – 400SE – Preise</b>	prl6	21x10	e	Oct 1988	3,9
3855 293	„ 280i	prl1 copy	a4h	E – USA	1987	0,9
3855 294	280i – 350i – 390SE	prl6	21x10	e	Oct 1985	3,9
3855 295	„ „ „ „	prl2	a4h	d	9/85	3,9
3855 296	„ „ „ „	prl4	21x10	e	Oct 1984	3,9
3855 297	200 – 280i – 305i	prl4	19x10	e	Jan 1984	3,9
3855 298	280i – 350i – 390SE Exclusive Sportcars	f8	a4h	e	198?	29,9
3855 299	„ „ „ „ Coche Deportivo Exclusivo	s2	a4h	Spa – E	198?	7,9
<b>3855 300</b>	<b>280i</b> A/schw, Wolken	f8	a4h	e	198?	29,9
3855 301	„ „ Fixedhad A/silber	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 302	„ „ Convertible A/rot	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 303	„ „ Convertible A/rot	f4	a4q	e	198?	19,9
3855 304	„ „ Exclusive Sports Cars	c8	a4h	E – USA	198?	24,9
3855 305	„ „ Convertible A/sw	s2 sw	a4h	E – USA	198?	9,9
<b>3855 306</b>	<b>350i</b> Fixedhead A/dunkelblau, Baustämme	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 307	„ „ „ „ A/schw dah Mauer	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 308	„ „ „ „ „ „	s2	a4q	Schw – S	198?	7,9
3855 309	„ Cabriolet – Preise DM 64.500,--	prl1 copy	a4h	d	ohne	0,9
3855 310	„ „ „ „ DM 59.950,--	prl1 copy	a4h	d	ohne	0,9
3855 311	„ <b>Convertible</b> A/gelb	f4	a4q	e	198?	19,9
3855 312	„ „ „ „ A/silber, Abendstimmung	f4	a4q	e	198?	19,9
3855 313	„ „ „ „ A/weiss, Abendstimmung	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 314	„ „ „ „ „ „	s2	a4q	Schw – S	198?	7,9

Sheet1

3855 315	„ „ „ „ A/sw (Auto Becker)	s2 sw	a4h	d	1987	7,9
3855 316	„ „ <b>TEST</b> by rallye racing	f6	a4h	d	7/85	3,9
3855 317	„ „ „ „ by Car Choice	f4 sw	a4h	e	Aug 1983	3,9
3855 318	„ „ „ „ by Car Choice USA Modell	f4 sw	a4h	e	Aug 1983	3,9
3855 319	„ „ „ „ by Autocar	f4	a4h	e	18 March 1987	3,9
<b>3855 320</b>	<b>390 S.E.</b> Convertible A/rot	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 321	„ „ A/rot, dah Bach	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 322	„ „ <b>TEST</b> by Classic & Sportcars	f4 sw	a4h	e	Apr 1985	3,9
<b>3855 323</b>	<b>400 Series</b> – Preise	prl2	14x30	e	Oct 1990	3,9
3855 324	400SE	prl1	20x10	e	Oct 1989	3,9
3855 324A	„ „ „ „	prl1	20x10	e	May 1989	3,9
3855 325	„ „ A/rot, weisser Hintergrund	f4	14x30	e	198?	19,9
3855 326	„ „ / 450S.E. Convertible A/rot	s2	a4h	e	198?	9,9
<b>3855 327</b>	<b>420 S.E.A.C.</b> Convertible A/weiss	f4	a4q	e	198?	19,9
3855 328	„ „ „ „	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 329	„ Sports Saloon A/silber	s2	a4q	e	198?	9,9
3855 330	„ <b>TEST</b> by Performance Car	c8	a4h	e	Oct 1987	3,9
<b>3855 331</b>	<b>450SE</b> – Preise	prl1	20x10	e	Oct 1989	4,9
3855 332	„ 450 SEAC	prl1	20x10	e	May 1989	4,9
<b>3855 333</b>	<b>3000M</b> Sports Cars Handmade in England	f6	a4h	d	1.12.76	49,9
<b>3855 334</b>	<b>3000S Convertible</b> – Preise	prl1 copy	a4h	niederl	Aug 1982	0,9
3855 335	„ A/silber Dach offen, dah. A/weiss Dach geschl	f6	a4h	e	197?	49,9

o = gelocht

**hiermit verlieren alle vorherigen TVR - Listen ihre Gültigkeit  
alle Preise incl. 7 % MWST.  
Zwischenverkauf bleibt vorbehalten**

Liste wurde mit bestem Wissen geschrieben, dennoch Fehler und Irrtümer vorbehalten